

Gobierno negocia con 15 bancos nacionales y extranjeros

Buscan nuevo préstamo de 2 mmdd para **NAICM**

AUTORIDADES mexicanas y asociación internacional firman acuerdo para la asistencia técnica y operación; el sector generará 727 mil mdd en el mundo en 2015

Redacción > La Razón

El gobierno federal está negociando con 15 bancos un segundo préstamo bancario, por dos mil millones de dólares, para comenzar la primera fase de construcción del **Nuevo Aeropuerto** Internacional de la Ciudad de México (**NAICM**), dijo el director general del grupo aeroportuario, Miguel Ángel Núñez.

Explicó que dichos bancos son de diversas nacionalidades (mexicanos, asiáticos, europeos y estadounidenses) y están "muy interesados en participar, es un proyecto muy importante para el país, que despierta el interés de empresas de distintos sectores".

En el marco de la firma de un acuerdo entre la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) y autoridades mexicanas, Núñez dijo que el segundo crédito servirá para iniciar la construcción de la primera etapa del **aeropuerto** y sumarse al remanente del primer crédito de mil millones de dólares, que se usó para pagar la deuda que existía, desde la edificación de la terminal dos.

En dicho acuerdo se establece que la IATA proveerá de asistencia técnica y operativa para el diseño y construcción del **nuevo aeropuerto**, hasta que inicie sus



operaciones en 2020, ya que el proyecto es importante ante la saturación del actual aeródromo.

Por su parte, las autoridades mexicanas, entre ellas la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), buscarán aprovechar la experiencia de la asociación internacional, para analizar el sistema de administración de slots (horarios), con el fin de actualizarlos, conforme a las mejores prácticas mundiales.

En la 71 Asamblea General Anual de la IATA y la Cumbre Mundial del Transporte Aéreo, el vicepresidente regional para las Américas de la asociación internacional, Peter Cerda, comentó que "los gobiernos de la región deben abordar el problema de la congestión aérea, aplicar una regulación

más inteligente y adoptar estándares y mejores prácticas globales".

Cerda puntualizó que ante la falta de una mejor infraestructura aeroportuaria en América Latina, en general, se ha limitado el crecimiento del tráfico aéreo y de las aerolíneas.

Indicó que sólo dos países se salvan de esta situación: Panamá y Barbados, los cuales se encuentran entre las 35 naciones del mundo con una infraestructura adecuada para las operaciones aéreas.

El director general de la asociación internacional, Tony Tyler, prevé que el sector tenga ganancias por 727 mil millones de dólares en el mundo, durante el 2015.

2 Países latinos están entre los 35 con los mejores aeropuertos

