

Aeropuertos quieren nuevas rutas

La apertura de **nuevas rutas** y frecuencias por parte de las **aerolíneas** no sólo beneficia a los usuarios con mayores opciones de destinos y vuelos, sino que también deja ganancias importantes a los grupos aeroportuarios que, ante este hecho, impulsan la llegada de más vuelos.

En 2014, el Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA) fue el que tuvo mayor apertura de rutas, por encima de los grupos aeroportuarios del Sureste (Asur) y del

Pacífico (GAP), lo que se reflejó en un mayor incremento de ingresos, que fue de 9.1%, respecto a los 7.9% y 6% que obtuvieron los otros dos, respectivamente.

Los **aeropuertos** que experimentaron un mayor crecimiento en la afluencia de pasajeros son también aquellos donde las **aerolíneas** han enfocado **nuevas rutas**, como son Tampico, con un incremento de 30.1%, Bajío (26.6%), Monterrey (22.8%) y Villahermosa (21.8%). **JUAN LUIS RAMOS**



24 HORAS / ARCHIVO

Incremento. Mayor dinamismo en los puertos aéreos mexicanos.

