

# CAPITANES

## ¡Qué Bronca!

No le vamos a decir que en ciertos bancos no hay incertidumbre por el polémico Proyecto Monterrey VI, a la luz del triunfo de **Jaime Rodríguez Calderón** en las elecciones para gobernador en Nuevo León.

Lo que supimos es que en los cuarteles de bancos involucrados en el acueducto, como Santander, de **Marcos Martínez**, o HSBC, de **Luis Peña Kegel**, siguen trabajando en la estructuración del crédito que requerirá Servicios de Agua y Drenaje de Monterrey, el organismo local descentralizado que carga con el proyecto.

Recordemos que el plan está autorizado en un Convenio de Coordinación entre Nuevo León y la Federación, y que lleva las firmas del todavía Mandatario priista, **Rodrigo Medina**, y de **David Korenfeld**, cuando éste aún viajaba en helicóptero y mandaba en la Conagua.

Pero pasadas las elecciones, el plan de financiamiento que puede superar los 50 mil millones de pesos tendrá que conseguir la anuencia de un "Bronco" cuya campaña lo puso como uno de sus blancos, junto a **Fernando Elizondo** y otros opositores.

Y no crea que los bancos ven pérdida la batalla, aunque les lleve muchas semanas. Tienen prendidas dos velitas.

Una, para que el sector privado nuevoleonés "compre" la propuesta de largo plazo que, dicho sea de paso, fue el compromiso 34 de la campaña de **Enrique Peña...**

...Y la otra, pensando en que los políticos dicen una cosa cuando andan en campaña, pero hacen otra cuando se sientan en la silla.

¿Será así con "El Bronco"?

## Otro que se Va

Resulta que a finales de este año concluye el periodo de **Eduardo Sojo** al frente de la Junta de Gobierno del Inegi, y todo indica que se despedirá definitivamente de su oficina en Aguascalientes.

Sojo ha encabezado la fuente de información estadística y económica más importante del País desde 2008 y el Gobierno tendrá que encontrar un sustituto para tan importante labor.

La tarea no es menor, ya que se trata de un organismo autónomo que ha adquirido mucha relevancia para el estudio de todo lo que ocurre en el País, con los números en la mano.

Hay que recordar que fue

durante la gestión de Sojo que Inegi, con el apoyo del Banxico, de **Agustín Carstens**, se hizo responsable de calcular la inflación y seguir de cerca el comportamiento de los precios en la economía.

Además, las cifras oficiales de crecimiento económico que da a conocer el Inegi cada trimestre son ya la referencia de Hacienda, que encabeza **Luis Videgaray**, para realizar ajustes en sus pronósticos de PIB.

¿Usted a quién propone?

## GAP en la SCJN

Fue en febrero de 2013 cuando una sala del Tribunal Superior de Justicia del DF dictó una sentencia que cimbró al Gru-

po Aeroportuario del Pacífico (GAP), de **Fernando Bosque**.

Los magistrados resolvieron que dos cláusulas de los estatutos de GAP violan la Ley del Mercado de Valores al prohibir a cualquier inversionista concentrar más de 10 por ciento de las acciones de la empresa.

Por ello, ordenaron reconocer que Grupo México, de **Germán Larrea**, es dueño del 32.68 por ciento de las acciones de GAP, con derecho a voto.

GAP promovió un amparo directo que fue atraído por la Primera Sala de la Suprema Corte, para revisar por primera vez el tema de las tomas "hostiles" de control, que en México están en pañales, pero son frecuentes en otros países.



Dos años después, finalmente mañana, la Corte discutirá un proyecto del Ministro **Alfredo Gutiérrez Ortiz Mena**, que, nos dicen, viene amparando a GAP con el argumento de que Grupo México tiene otras dos opciones para tomar el control: una asamblea donde 85 por ciento de accionistas apruebe quitar el candado o un convenio con los actuales controladores de GAP.

Sobra decir que ninguno de estos escenarios es posible. Si pasa el proyecto, la Corte le estaría dando la vuelta al tema central, el artículo 48 de la Ley del Mercado de Valores, que prohíbe a las empresas fijar cláusulas que imposibiliten la toma de control por parte de inversionistas.

Y es que en mercados bursátiles desarrollados, la toma hostil es la que, en muchos casos, permite sanear empresas y obligar a los administradores a rendir cuentas al gran público inversionista.

## Rozón de altura

Este domingo, una **aerolínea**

mexicana llamó la atención en Miami, y no precisamente por su reciente integración a la Asociación Internacional del Transporte Aéreo, que tiene su asamblea general anual en esa ciudad y que a partir de este mes es presidida por **Andrés Conesa**.

Se trata de Interjet, de **José Luis Garza**, cuyo vuelo 969, con dirección a la Ciudad de México, sufrió un contratiempo aparentemente ocasionado por un tercero.

Resulta que el avión Airbus A320, matrícula XA-UHE, con el que se realizaría este vuelo, debía salir de Miami poco antes de las 18:00 horas.

Sin embargo, antes de que abordaran los 148 pasajeros fue alcanzado por un tractor remolcador, que le pegó en el fuselaje.

Por motivos de seguridad, el avión fue sometido a una revisión para determinar el alcance de los daños, por lo que ya no pudo despegar en el momento que estaba programado el vuelo.

Eventualmente, la **aerolínea** envió una **aeronave** susti-

tuta con la matrícula XA-JAV, para trasladar a los pasajeros a su destino final vía Cancún... Eso sí, con algo así como seis horas de retraso.

CAPITANES@REFORMA.COM



**LUIS CERVANTES LEGORRETA**

Es el CEO de General Atlantic, firma global de inversión de capital privado que apuesta fuerte en México con un equipo local. El portafolio de la compañía incluye Laboratorios Sanfer, Sura Asset Management, Santander Asset Management, Despegar.com y Privalia, entre otros.