

■ Firma convenio con la SCT; **también** hará recomendaciones técnicas y operativas

La IATA dará asesoría sobre la edificación del nuevo aeropuerto

■ Anuncia que llevará a cabo un estudio de gestión de *slots* en la terminal aérea capitalina

■ Las aerolíneas mundiales elevan más de 17% sus previsiones de utilidades para este año

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) y la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés) firmaron un memorando de entendimiento, mediante el cual la agrupación proporcionará asistencia técnica y operativa para el diseño y construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), así como asesoría técnica especializada ante la saturación de la terminal actual.

La IATA puntualizó que realizará un estudio de gestión de *slots* en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), ante la alta demanda de aterrizajes y despegues y la saturación que presentan las dos terminales que lo integran, por lo cual buscará garantizar la plena operatividad de la terminal hasta que el nuevo aeródromo esté en marcha, en 2020.

El memorando fue signado por la Dirección General de Aeronáutica Civil, el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, como representante de la futura terminal, y el AICM, en el contexto de la 71 asamblea general anual de la IATA y la cumbre mundial de transporte aéreo que se celebra en Miami entre los

días 7 y 9 de este mes.

En este encuentro el organismo anunció que las aerolíneas globales elevaron su previsión de ganancias en más de 17 por ciento para este año, lo cual representará alrededor de 29 mil 300 millones de dólares, casi el doble en comparación con el año pasado, debido al aumento de los ingresos en América del Norte y los bajos precios de los combustibles. La estimación inicial fue de utilidades por 25 mil millones de dólares, precisó la IATA.

Ese cálculo se realizó con base en cifras de 260 aerolíneas, aunque la IATA agregó que los beneficios podrían verse opacado por el aumento del dólar y las coberturas contratadas por las líneas aéreas para el combustible. “Las ganancias están lejos de ser uniformes. Muchas aerolíneas aún enfrentan enormes desafíos.”

Acuerdo México-IATA

El consejero delegado de la IATA, Tony Tayler, expresó que dicho acuerdo servirá para que el nuevo aeropuerto de la ciudad de México acoja la creciente demanda de conexión aérea y sea eficiente y rentable para pasaje-

ros y aerolíneas.

Por parte del gobierno mexicano, el director general de Aeronáutica Civil, Gilberto López Meyer, explicó que la actual administración buscó asesoría de la IATA para reunir las mejores experiencias a escala mundial en el diseño de aeropuertos de gran magnitud que operan como cen-

tros de conexión, como se pretende que sea el NAICM.

“Con la vista puesta en el crecimiento del número de operaciones en todo el país, la autoridad aeronáutica mexicana busca aprovechar la experiencia de la IATA para analizar el sistema de administración de *slots* aplicable en México, con el fin de mejorarlo y alinearlos con las mejores prácticas internacionales”, ase-

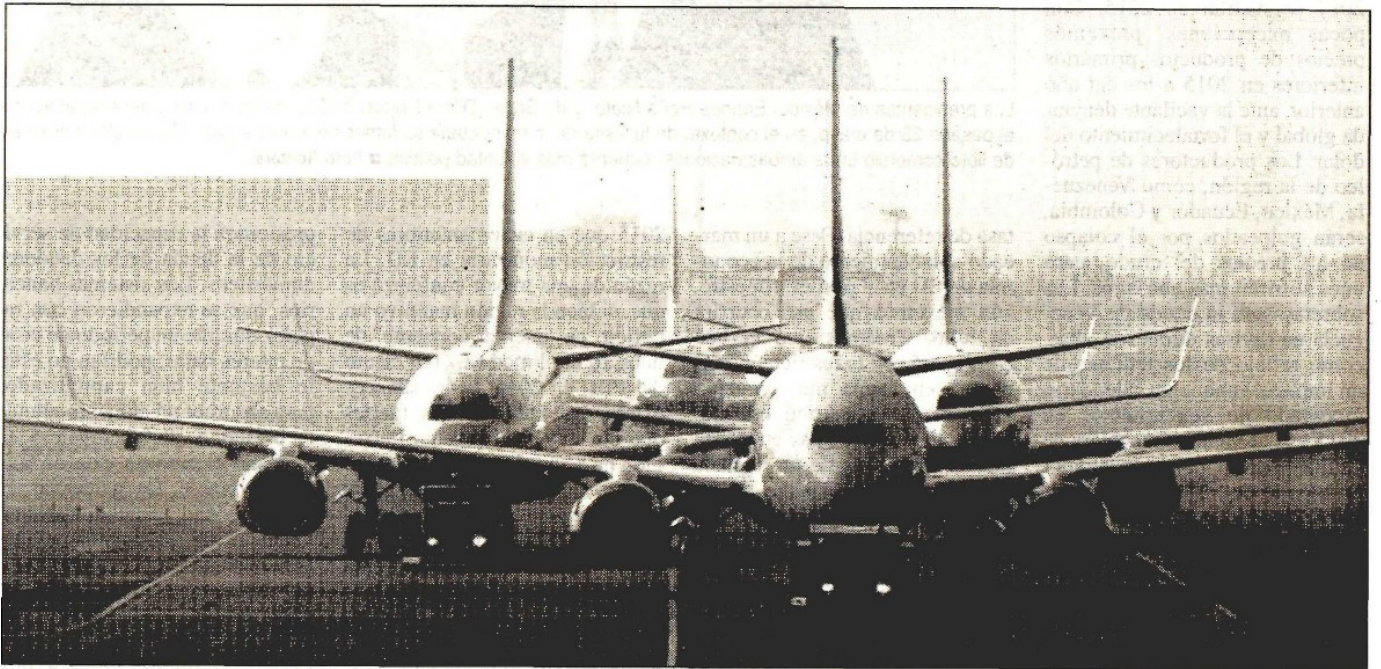
veró López Meyer.

La IATA efectuará este trabajo con las autoridades mexicanas con la intención de “garantizar la optimización de la asignación de franjas horarias en el AICM y la aplicación de mejores prácticas globales de conformidad con las directrices mundiales de *slots* del propio organismo global”.

MIRIAM POSADA GARCÍA



Fecha 09.06.2015	Sección Economía	Página 27
----------------------------	----------------------------	---------------------



Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México ■ Foto Agencia MVT