

La nueva terminal requiere 169 mil mdp

# Hay 15 bancos interesados en financiar el aeropuerto

Tramitan crédito de 2 mil mdd para lanzar un bono de mil mdd

Roberto Valadez, enviado/Miami

**P**ara los trabajos del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) existen 15 bancos nacionales e internacionales interesados en participar en el financiamiento de este proyecto.

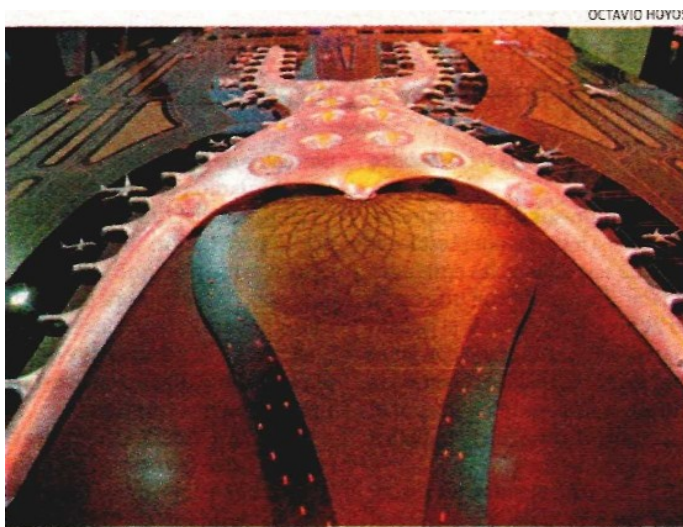
Durante la asamblea general de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), Manuel Ángel Núñez Soto, director general del NAICM, indicó que las instituciones financieras que desean participar son principalmente estadounidenses, europeas, asiáticas y mexicanas.

El nuevo aeropuerto requerirá una inversión total de 169 mil millones de pesos y en su primera etapa para 2020 prevé tener un tráfico de pasajeros de 50 millones.

Núñez Soto mencionó que se encuentran trabajando en la contratación de un crédito por 2 mil millones de dólares, para que con base en esos recursos lancen un bono por mil millones de dólares y con ello sustentar la primera parte de la construcción.

El director general del proyecto señaló que por la envergadura del proyecto, que en su fase final tendrá un tráfico de pasajeros de 120 millones al año, muchos bancos internacionales se han acercado para participar y otorgar financiamiento.

El funcionario recordó que anteriormente se contrató un crédito por mil millones de dólares que sirvieron para solventar los adeudos de la Terminal 2 del



Trabajan en la capitalización del proyecto en marcha.

actual **aeropuerto** e iniciar las primeras obras en el terreno donde se construirá.

Asimismo informó que se encuentran evaluando la propuesta de la Cámara Nacional de Aerotransporte (Canaero) para que las **aerolíneas** puedan ser accionistas del proyecto.

“Trabajando intensamente con la Canaero. Hemos tenido muchas reuniones con ellos, hay una labor intensa y muy cercana donde se busca que esta gran oportunidad se pueda lograr. Hemos mostrado absoluta apertura”, indicó.

Esta forma de asociación se ha llevado a cabo en todo el mundo, desde Estados Unidos donde las principales empresas como American Airlines tienen una participación en terminales aéreas o en Europa con Lufthansa que es accionista en Munich,

Alemania, de la terminal local.

La propuesta es que las **aerolíneas** se vuelvan accionistas de su construcción y operación para de esta forma dotarlo con las mejores prácticas en *slots* (horarios de aterrizaje y despegue), así como en otros aspectos.

Núñez Soto señaló que ya están en la última parte del trabajo para presentar a finales de este mes las licitaciones para la construcción de este **aeropuerto**.

Ha habido muchísimas reuniones con todas las personas y empresas involucradas en el **aeropuerto**. Hay toda una serie de ajustes para hacer una propuesta funcional, estamos terminando el plan maestro, comentó.

El funcionario indicó que hay decisiones importante sobre cuál será la técnica que se utilizará para la cimentación y nivelación de los terrenos. M

