

Fecha 09.06.2015	Sección Negocios	Página 26
---------------------	---------------------	--------------

Prevén recuperación de la economía

La industria aérea mundial crecerá 78% este año: IATA

Roberto Valacéz, enviado/**Miami**

Tony Tyler, director general de Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por su sigla en inglés), informó que este año será de mayor consolidación para el sector, ya que las ganancias de las empresas llegarán a los 29 mil 300 millones de dólares, un crecimiento de 78 por ciento en comparación con 2014.

Durante la asamblea general de la IATA, el directivo indicó que esta mejor perspectiva se debe a una recuperación de las principales economías del mundo, la apreciación del dólar y el menor precio del combustible.

Tyler señaló que el año pasado los beneficios netos del sector fueron de aproximadamente 16 mil 400 millones de dólares.

“Para el negocio de línea aérea, 2015 resulta ser un año positivo. Desde los acontecimientos trágicos de septiembre de 2001, la industria de línea aérea global se ha transformado con beneficios”, indicó el directivo.

Sin embargo, Tyler acusó que tan solo la empresa de tecnología Apple ha obtenido ganancias por 13 mil 600 millones de dólares, casi la mitad del beneficio pronosticado para

toda la industria de aviación.

“No envidiamos el éxito de otros. Pero es importante que nuestros socios, en particular los gobiernos, entiendan que el negocio de proporcionar conectividad global sigue siendo una empresa difícil”, añadió Tyler.

Mencionó que uno de los principales problemas de la aviación a escala mundial es la sobrerregulación de reglas que existen.

En muchas ocasiones se tiene que certificar varias veces al personal, las aviones que se usan y la capacitación, detalló.

Este aspecto incrementa los costos de las empresas, ya que se tiene que realizar varios gastos por un mismo aspecto, por lo cual se está buscando que exista una sola regulación para cada punto, señaló.

En cuanto a los ingresos se prevé un descenso de 0.7 por ciento para este año, ya que se ubicarán en 727 mil millones de dólares, indicó. **M**

El problema de la aviación es la sobrerregulación de reglas que existe

