

Seguridad civil y de operación, el objetivo **Nuevo aeropuerto** exige capacitar a unos 600 mil

Falta personal en todas las áreas, como los controladores, dicen ingenieros aeronáuticos

Pilar Juárez/**México**

Ante el déficit de personal para atender las operaciones aéreas y la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, que duplicará las operaciones del actual, es urgente un sistema de capacitación para al menos 600 mil personas, estimó el presidente del Colegio de Ingenieros Mexicanos Aeronáuticos, Gregorio García.

Se requiere personal en todas las áreas, como pilotos, mantenimiento aeronáutico, personal en rampa; "en varias actividades estamos al límite de la capacidad, y para las operaciones que se van a recibir falta de todo", comentó en entrevista.

Solo de controladores aéreos con miras a atender la demanda del NAICM, se requiere comen-

zar ya con la capacitación de al menos 220, para cubrir la falta de 120 en la actualidad y de 100 más que se requerirán cuando comience operaciones el nuevo recinto.

Dijo que es urgente comenzar a capacitar, ya que de lo contrario los riesgos de no contar con programas a tiempo, con el exceso de trabajo, se traduce en accidentes o incidentes, o bien en problemas para operar el **nuevo aeropuerto**, por lo que la agenda de la capacitación debe ir a la par de la construcción.

En la fase inicial del **NAICM** hacia 2020 se prevé movilizar 50 millones de pasajeros al año, con un promedio de 136 mil pasajeros diarios; para atender esta nueva demanda se requerirán cerca de 600 mil nuevos empleados con

las habilidades necesarias para ello, estimó.

Al participar en un foro organizado por **Aeropuertos y Servicios Auxiliares**, García comentó que este déficit actual de personal es una oportunidad para reducir el desempleo y que se tenga una aviación segura.

La capacitación debe ser multidisciplinaria con dos objetivos: mantener la seguridad de la aviación civil y la seguridad en la operación, y debe estar a cargo de la Dirección General de Aeronáutica Civil y **Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano**.

Dijo que México contó con el Centro Internacional de Adiestramiento de Aviación Civil, no obstante, por falta de una política enfocada a este rubro, perdió presencia internacional.

