

Fecha 15.06.2015	Sección Dinero	Página 9
----------------------------	--------------------------	--------------------



Requiere **AICM** de inversión antes de cerrar sus puertas

Gilberto López Meyer, director general de Aeronáutica Civil de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), estima que las inversiones anuales que requerirá el actual **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)** en sus últimos cinco o seis años de vida serán de entre 500 y mil millones de pesos en cada periodo.

Esto es entre dos mil 500 y seis mil millones de pesos, que no son cifras menores y menos si se considera que el propósito sólo será mantenerlo en condiciones óptimas de seguridad y operación, dos aspectos que en sus palabras "no se pueden descuidar hasta el último vuelo".

Estas cantidades no incluyen el mantenimiento diario y ya están identificados casos concretos en los que será necesario hacerlas:

1. La modernización de la llamada Posición 75 de la Terminal II del **AICM**, pues la salida de Mexicana alteró el plan de crecimiento y la demanda creció aceleradamente.

Desde allí salen los aviones más pequeños de Aeroméxico, que, además, ya no son de 50 sino de 90 o más pasajeros, por lo que esta aerolínea que dirige **Andrés Conesa** está haciendo una coinversión con el gobierno federal para modernizar dichas secciones.

2. Cajones de estacionamiento. En ambas terminales del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México existe un déficit de cajones que sigue creciendo, por lo que será necesario ampliar dichos espacios.

3. Ante la posibilidad de que llegue el Airbus 380, habrá que acondicionar una sala de última espera con dos pasillos de conexión, indispensable para el abordaje y la salida de pasajeros del avión más grande del mundo.

4. Además, se requiere ampliar la red de distribución de combustible, lo que implicará

intervenir el sistema de conducción de la turbosina que actualmente está habilitado en el **AICM**.

López Meyer firmó en Miami, junto con **Manuel Ángel Núñez Soto** quien es el director del proyecto del **Nuevo Aeropuerto**, un memorándum de entendimiento con la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), para aplicar los criterios de este organismo en los **aeropuertos** actual y futuro.

Además de los temas de estética y construcción, **López Meyer** explicó que el énfasis de este acuerdo involucra los operacionales y de atención a los pasajeros.

Consideró que en el caso de la asignación de **slots**, en donde se aplicarán los criterios IATA para **aeropuertos** saturados, no todos están de acuerdo como sucede por lo general cuando está en juego un recurso escaso, pues limita las opciones de crecimiento.

Hay síntomas de saturación no sólo en la Ciudad de México, expuso, sino en **aeropuertos** como el de Cancún los viernes y domingos por la tarde, Los Cabos, Guadalajara y Monterrey, por lo que estos criterios podrían ser útiles en otros casos.

Ello no siempre coincide con los criterios del gobierno mexicano en sus sistemas de asignación de posiciones, pero la Asociación Internacional de Transporte Aéreo tiene la mejor experiencia del mundo en **aeropuertos** saturados, que se aplican en **aeropuertos** como el John F. Kennedy de Nueva York, el de Heathrow en Londres y el Charles de Gaulle de París, concluyó.

En la asignación de slots, no todos están de acuerdo, como sucede cuando está en juego un recurso escaso.

