

## Primera areolínea de bajo costo

# Captura PGR en Jalisco al ex dueño de Avolar

George Antonio Nheme Name, ex director general, está acusado de un fraude de casi 100 mdp en perjuicio de varias empresas

Rubén Mosso/México

La Procuraduría General de la República (PGR) aprehendió al empresario poblano George Antonio Nheme Name, ex director general y principal accionista de la extinta Avolar, compañía que fue la primera aerolínea de bajo costo autorizada durante el gobierno de Vicente Fox.

Funcionarios del gobierno federal aseguraron que después de años se pudo detener a Nheme, quien está acusado de un fraude de casi 100 millones de pesos y del que se presume recibió protección de ex funcionarios que laboraron en el gobierno de la Ciudad de México bajo la gestión de Marcelo Ebrard.

Elementos de la Agencia de Investigación Criminal (AIC) detuvieron al empresario en Guadalajara, Jalisco, en cumplimiento a un oficio de colaboración solicitado por la Procuraduría General de Justicia del Distrito Federal.

Sobre este caso, la PGR informó que la detención se sustenta en la orden de aprehensión librada el 9 de septiembre de 2014 por los magistrados de la séptima sala penal del Tribunal Superior de Justicia del Distrito Federal, por el delito de fraude genérico por un monto de 97 millones 311 mil 11 pesos en agravio de Grupo Ofem SA de CV.

La dependencia federal señaló que al ex director general y principal accionista de la extinta Avolar Aerolíneas se le investiga por otros fraudes en perjuicio de

empresas e inversionistas.

"De acuerdo con los magistrados que ordenaron su detención, el empresario mintió con relación a la grave situación financiera que enfrentaba la aerolínea de bajo costo, ya que esta persona

(Nheme) actuó dolosamente para obtener financiamientos millonarios, al ocultar la grave crisis financiera que enfrentaba Avolar, derivada de diversos pasivos fiscales, laborales, con otros acreedores y proveedores, situación que ya fue confirmada por las autoridades dentro del juicio ordinario mercantil 245/2008", indicó la PGR.

La representación social de la Federación dijo que constan declaraciones que integran la causa penal 17/201, en el juzgado décimonoveno penal del Distrito Federal, donde se confirmó que el presunto responsable intencionalmente mintió a los empresarios propietarios de Grupo Ofem.

A los empresarios les ocultó, entre otras cosas, los enormes adeudos que Avolar tenía con las autoridades correspondientes y que ponían en riesgo su operatividad al no cumplir con las contribuciones necesarias para el uso del espacio aéreo en nuestro país.

"La historia de este personaje y de Avolar surge desde la propia constitución de la empresa y continúa a lo largo de la corta vida de la aerolínea. Socios ocultos, adeudos a las autoridades, mentiras a los acreedores

son elementos que obran en el expediente.

"Después de siete años, es puesto a disposición de la autoridad que lo requiere. El próximo martes 16 de junio (mañana) se llevará a cabo una audiencia de desahogo de pruebas y a más tardar el próximo jueves la juez de la causa deberá resolver la situación jurídica del inculcado", puntualizó la PGR.

Avolar comenzó a operar en agosto de 2005; sin embargo, en octubre de 2008, la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)** le retiró la concesión. Se comenzó a conocer que George Antonio Nheme defraudó a inversionistas y que se desviaron ingresos a cuentas personales de terceros.

También se detectaron pagos que no fueron enterados al Servicio de Administración Tributaria (SAT) por alrededor de 70 millones de pesos.

Ofem Factoring Corporativo entregó entre 2006 y 2007 líneas de crédito a Nheme por 211 millones de pesos y 130 millones de pesos, respectivamente, para el presunto pago a proveedores. A

El detenido ocultó a proveedores los enormes adeudos que tenía con autoridades. Mañana habrá audiencia para el desahogo de pruebas y el jueves se definirá su situación.



Fecha 15.06.2015	Sección MP	Página 27
---------------------	---------------	--------------

**claves**

### El comienzo

- ▶ Avolar Aerolíneas comenzó sus actividades con un solo avión Boeing 737-500. Se le considera la primera línea aérea de bajo costo de México.
- ▶ En agosto de 2008, la empresa fue suspendida por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes a escala nacional, debido a un adeudo millonario de impuestos a Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.
- ▶ El 28 de octubre del mismo año, la SCT, determinó suspender una vez más las operaciones de la aerolínea debido a operaciones ilegales, pues su concesión operativa y de espacio aéreo expiró un día antes.