

Obras para caminos provisionales Compiten 5 firmas por la terracería del nuevo aeropuerto

Mañana se emitirá el fallo; la propuesta más económica es 7 millones 62 mil pesos

Pilar Juárez/México

Cinco empresas presentaron propuestas para la elaboración del proyecto de terracerías de los caminos provisionales para la construcción del **Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México**, cuyo fallo se emitirá mañana.

El Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) dio a conocer los nombres de los postulantes: Cal y Mayor, Servicios Mexicanos de Ingeniería Civil, INE, Impulsora de Enlace Empresarial Catena, y Planeación Operación y Desarrollo de Infraestructura.

La más elevada en precio fue la de INE, cuya propuesta sin IVA es por 8 millones 136 mil pesos; seguida de Servicios Mexicanos de Ingeniería Civil, por 8 millones 30 mil pesos, y Cal y Mayor y Asociados presentó un proyecto por 7 millones 606 mil pesos.

La propuesta más económica fue la entregada por Impulsora de Enlace Empresarial Catena, por 7 millones 62 mil pesos; seguida de Planeación Operación y Desarrollo de Infraestructura, con un plan cuyo costo es de 7 millones 442 mil pesos.

De acuerdo con la convocatoria del GACM, el plazo de ejecución

de los servicios será de 90 días naturales; fecha estimada de inicio de los mismos es a partir de la firma del contrato, y se otorgará un anticipo de 30 por ciento para su ejecución.

La elaboración del proyecto para las terracerías de los caminos provisionales forma parte de los diversos trabajos preliminares básicos para poder construir el lado tierra de la nueva terminal.

También se suma el proyecto de barda y camino perimetral que forma parte fundamental de la seguridad del polígono, y para su elaboración se firmó un convenio específico de colaboración con la Secretaría de la Defensa Nacional, cuya primera etapa constructiva inicia esta semana.

Cabe señalar que el proyecto ejecutivo para la construcción del camino perimetral y sus instalaciones complementarias en el lado norte del polígono del **NAICM**, fue adjudicado a la empresa Cal y Mayor por un importe de 5 millones 997 mil pesos, monto sin IVA, la cual compitió con las empresas Ari Arquitectura e Ingeniería y Server Energía.

A finales de junio se tendrán los paquetes de licitación del

nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, serán proyectos por especialidad de tal manera que se tengan empresas expertas trabajando en cada uno de los temas.

En la fase inicial del **nuevo aeropuerto** se contará con tres pistas de aterrizaje simultáneas y una terminal, se prevé transportar 50 millones de pasajeros anuales y realizar 550 mil operaciones al año. En su máximo desarrollo se alcanzarán seis pistas de operación simultánea, dos terminales y dos satélites, 120 millones de pasajeros anuales y un millón de operaciones al año.

La nueva **terminal aérea**, que será construida en un terreno de 12 mil 500 hectáreas, donde el **aeropuerto** se asentará en 4 mil 430 hectáreas, permitirá en una primera etapa contar con tres pistas.

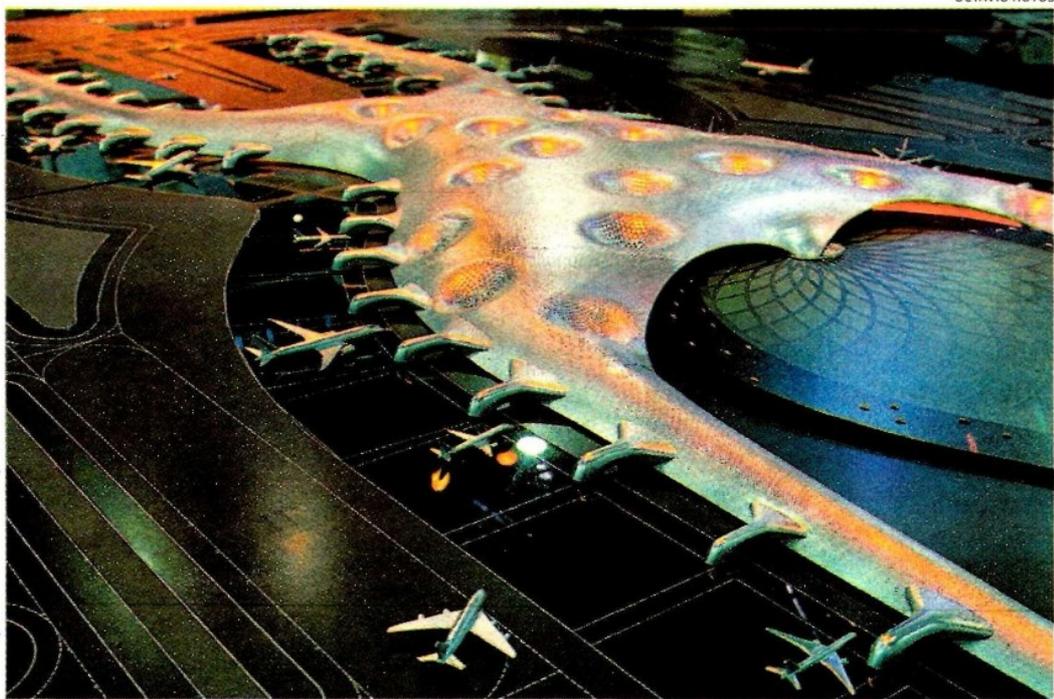
Aunque la idea es que al terminar el proyecto haya seis pistas para movilizar a 120 millones de usuarios. M

Por: MILENIO

El plazo de ejecución de los servicios será de 90 días naturales, de acuerdo con el GACM



Fecha 15.06.2015	Sección Negocios	Página 32
----------------------------	----------------------------	---------------------



OCTAVIO HOYOS

A finales de este mes se tendrán los paquetes de licitación.