

Fecha 18.06.2015	Sección Dinero	Página 1-2
----------------------------	--------------------------	----------------------

Mitsubishi acecha a ESSA

Luego de lograr que el Consejo de Administración echara a Jorge López Portillo Basave y suspendiera la construcción de la barcaza, Mario Cantú impuso a Esquivel como director de Finanzas de Exportadora de Sal, SA de CV (ESSA).

Mientras tanto, Mitsubishi, hasta ahora socia minoritaria de ESSA, espera una señal y una oportunidad para incrementar su participación accionaria en Exportadora de Sal, SA de CV y mantener su dominio en el mercado internacional. Según fuentes cercanas a la empresa, detrás de la historia negra de ESSA hay un plan del gobierno federal para quebrar a la empresa y vender su participación, el 51 por ciento de las acciones total, a Mitsubishi.

CONTROL DE ACCIONES

Queda en riesgo la viabilidad de ESSA

Mitsubishi, socia minoritaria de la empresa, espera una oportunidad para aumentar su participación en la firma

POR JORGE RAMOS

jorge.ramos@gimm.com.mx

El 22 de diciembre de 2014, todavía en su carácter de director general de ESSA, Jorge López Portillo Basave, presentó ante la Subprocuraduría Especializada en Investigación de Delitos Federales de la Procuraduría General de la República una denuncia de hechos constitutivos de responsabilidad administrativa y delitos federales contra Mario Cantú, presidente del Consejo de Administración de la empresa, y de otros consejeros.

En síntesis, los acusa de haber alterado indebidamente, en la sesión del 28 de octubre de 2013, el sentido de los acuerdos aprobados por el Consejo de Administración

de ESSA en la sesión del 13 de marzo de 2013, específicamente el 07 ESSA 03/2013, que autorizaba al director de la empresa a adquirir una barcaza para incrementar la capacidad de carga y transportación de sal de Guerrero Negro a la Isla de Cedros.

“En virtud de que existen elementos suficientes para acreditar hechos constitutivos de infracciones administrativas que además tipifica el Código Penal Federal, imputables al presidente, a la entonces secretaria y otros servidores públicos del Consejo de Administración de ESSA, mismos que son responsables de las modificaciones a las actas y diversos acuerdos que ya habían

sido votados, aprobados y que habían surtido efectos ante terceros, se les finquen las responsabilidades que a derecho procedan”.

ESTOCADA FINAL

El 26 de diciembre de 2014 los integrantes del Consejo de Administración de ESSA adoptaron una resolución en la que se destituye a Jorge López Portillo Basave como director general de la empresa.

Una vez destituido, y otros miembros de su equipo de trabajo, Mario Cantú tomó el control de ESSA e impuso como director de Administración y Finanzas de la empresa a Jorge Guillermo Esquivel, por su participación en el proyecto Estela de Luz.

Continúa en siguiente hoja



Fecha 18.06.2015	Sección Dinero	Página 1-2
----------------------------	--------------------------	----------------------

El 17 de enero de 2015, la gerente Jurídico de ESSA, Lilia Brenda Carrillo Gaona, a través de oficio GJ-027/15, recomendó a Esquivel suspender inmediatamente el contrato con Corretaje Marítimo Sudamericano para la construcción de una barcaza autopropulsable y autodescargable de 15 mil 500 toneladas métricas.

PELIGROS

La suspensión de la barcaza pone en riesgo la viabilidad de Exportadora de Sal SA de CV, empresa pública-privada de participación estatal mayoritaria, en un esquema en el que el gobierno mexicano posee 51 por ciento de las acciones y Mitsubishi, su socio minoritario, 49 por ciento.

Según la Justificación de adquisición de una barcaza de 15 mil toneladas, elaborada por la dirección general de ESSA, los riesgos de no adquirirla son:

Que la empresa pierda cada vez más capacidad de

transporte y, como consecuencia realice menos ventas y obtenga menos utilidades.

Que los costos de mantenimiento de la flota disponible se incrementen, porque es obsoleta.

Que haya un desgaste prematuro de la flota en funcionamiento, ocasionado por más horas de trabajo.

“También se expone a causar daños ambientales en caso de hundirse una barcaza”, como sucedió con la número 5 en noviembre de 2012.

Y que las autoridades de **Marina Mercante** suspenderán la operación de las barcasas en mal estado.

Durante su administración, Jorge López Portillo Basave advirtió a los consejeros que la suspensión de la compra de la barcaza aumentaría los costos de mantenimiento de la flota en operación a entre 7 y 9 millones de dólares anuales.

OPCIONES

En la Justificación se explica

que la reposición de barcazas con capacidad de seis mil 500 toneladas por otras de 10 mil toneladas no es la mejor opción para incrementar la meta de transportación de sal de Guerrero Negro a la Isla de Cedros, Baja California Sur, de 8 a 9.5 millones de toneladas métricas por año.

Y se afirma que la mejor opción costo-beneficio, es la de comprar una barcaza de 15 mil toneladas métricas, con la cual se obtendría una capacidad de transporte de Guerrero Negro a la Isla de Cedros de diez millones de toneladas métricas de sal, en promedio anual.

Sin embargo, pese a todo, el Consejo de Administración, presidido por Mario Cantú, decidió suspender la construcción de la barcaza.

Mientras tanto, Mitsubishi, hasta ahora socia minoritaria de ESSA, espera una oportunidad para incrementar su participación accionaria en Exportadora de Sal.

Fuentes cercanas a Exportadora de Sal SA de CV afirman que detrás de la historia negra de ESSA hay un plan del gobierno para quebrar a la empresa y vender su participación, 51 por ciento de las acciones total, a Mitsubishi, socio minoritario.

49

POR CIENTO

de las acciones de ESSA las controla Mitsubishi

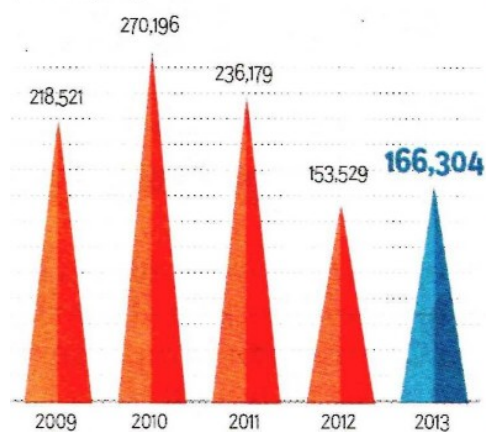
15

MIL

toneladas métricas es la capacidad de la barcaza

UTILIDADES

(Miles de pesos)



VENTA DE SAL

(Miles de toneladas métricas)

