

Fecha 18.06.2015	Sección Cartera	Página 1
---------------------	--------------------	-------------

Frena Corte intento de GMéxico de adquirir GAP

● El fallo de la SCJN pone fin a un litigio sobre los estatutos del grupo **aeroportuario** y se prohíbe tener más de 10% de la firma a un solo accionista

SARA CANTERA

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

La Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) falló a favor de Grupo **Aeroportuario** del Pacífico (GAP) al no permitirle a Grupo México seguir adquiriendo acciones de la empresa.

La SCJN le otorgó un amparo a GAP y así declara la validez de sus estatutos décimo y décimo segundo, referentes a los límites de participación accionaria por parte de un solo accionista.

Actualmente, Grupo México posee 24% de las acciones del grupo **aeroportuario**, cuando los estatutos marcan no más de 10%.

Con votación de tres magistrados

a favor y dos en contra, la Primera Sala de la Corte respaldó el amparo de GAP contra una sentencia previa que apoyaba a GMéxico. Por lo tanto, la disputa iniciada en 2011 por Grupo México sobre los estatutos se da por concluida en definitiva.

En 2011, Grupo México poseía menos de 30% de las acciones en circulación de GAP y planeaba lanzar una oferta pública de compra por 100% del operador **aeroportuario** a 50 pesos por acción, pero el proyecto no prosperó y vendió sus acciones hasta quedarse con 24%.

Con ese 24%, la empresa no podía lanzar una oferta pública de adquisición de GAP.

Casa de Bolsa Banamex Accival considera que este es el mejor escenario para Grupo México, pues al verse obligada a vender parte de sus acciones obtendrá ingresos por casi 780 millones de dólares.

Grupo México hizo una buena inversión en el grupo **aeroportuario** porque comenzó a comprar acciones de GAP en 28 pesos en noviembre de 2008 aproximadamente, y a la fecha GAP cotiza en 108.79 pesos, un rendimiento superior a 280%.

Por el contrario, si a Grupo México se le hubiera permitido tener una participación mayor, la empresa se hubiera convertido en la principal accionista de GAP, pero sin tener control de la empresa, ya que sólo 15% de las acciones que posee

son con derecho a voto.

Para GAP el escenario es favorable, pues representa una oportunidad de entrada de inversionistas.

“GAP ha tenido muy buenos reportes, el entorno de los aeropuertos es favorable y el grupo **aeroportuario** tiene las mejores métricas del sector en márgenes de utilidad y de valuaciones”, indicó Alejandra Marcos, analista de Intercam. ●

NUMERALIA

28

PESOS POR ACCIÓN El valor de los títulos de Grupo Aeroportuario del Pacífico en 2008, cuando GMéxico compró hasta 30%.

108.79

PESOS POR TÍTULO Es el precio por papel de GAP en la actualidad, lo que le da un rendimiento superior a 280%.

