



» **Carlos Slim, otra más a la Bolsa**
 » **Sólo un ratito**
 » **Aguas**

Empieza road show

Los que iniciaron su *road show* con inversionistas nacionales y extranjeros son los altos ejecutivos de Elementia, de los magnates Antonio del Valle y Carlos Slim Helú, quienes buscarán listar a la empresa durante las primeras semanas de julio.

Lo que sí tienen claro es que la oferta pública que se estima será por el equivalente a 350 millones de dólares y tendrá que ser antes de que inicie el periodo de volatilidad, previo al aumento en las tasas de interés por parte de la Reserva Federal (Fed) de Estados Unidos.

Los analistas estiman que el alza en tasas se podría dar en septiembre, por lo que Elementia tendría unas cuantas semanas más para debutar en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) que preside Jaime Ruiz Sacristán.

Rapid-Inn

Un proyecto que se tendrá que replicar en el nuevo **Aeropuerto** de la capital del país es el hotel para un ratito. No malinterpreten, al menos eso dice Ramón Ventura, gerente general de Courtyard **Aeropuerto** Ciudad de México.

Lo que sí es una realidad es que las cuentas le van saliendo al único Travler's Lounge para pasajeros en tránsito; es decir, no se necesita de una habitación pero sí de un espacio seguro para equipaje, baño privado y sala con todos los servicios del hotel, y éste incluso se conecta directamente con la Terminal 1 del **aeropuerto**.

Más vale prevenir

No es mal plan, pero ya llegó la época de huracanes y hay que recordar que son cinco entidades las más vulnerables ante probables inundaciones, y que al menos siete de cada 10 mexicanos son afectados por estos fenómenos.

Ésas son las cuentas que ya hizo Xavier de Bellefon, cabeza visible de AXA, quien puso en marcha diversas campañas de prevención a lo largo del país para sensibilizar a la población sobre la importancia de estar preparados ante este tipo de riesgos.

Los números de la empresa indican que los seguros de hogar que cubren daños por huracanes tienen un costo 60% menor a los de autos y ofrecen un respaldo económico hasta 15 veces más alto, pero sólo 5% de la población mexicana cuenta con uno.

Miedito

La apertura del mercado gasolinero, primero las marcas en el 2016 y las importaciones en el 2017, trae de cabeza a lo que antes era Pemex Refinación y los obliga a tomar medidas desesperadas. Es un hecho que los empresarios gasolineros tomarán sus propias decisiones y los cálculos que se tienen son que al menos 50% de las actuales estaciones de servicio abandonará la franquicia Pemex.

Por eso es que Pemex Transformación, a cargo —por mientras— de Alejandro Martínez Sibaja, está buscando maneras para mantenerlos dentro de su rango de influencia y esta semana dará a conocer su nuevo concepto de franquicia, basado en la posibilidad de vender publicidad y tener nuevos negocios alrededor de las bombas de despacho. El artífice del proyectote, que no convence a nadie, es Sergio Velasco Mireles, asesor de la Subdirección Comercial de Pemex Refinación, y lo más valioso que presenta es el lema: #eligePemex.

I'll be back!

A partir de hoy los usuarios de la red social de geolocalización Waze podrán descargar de manera gratuita los comandos de voz personalizados por Terminator, personaje que interpreta el actor Arnold Schwarzenegger, para dirigirlos en el camino.

Waze dio a conocer que firmó una alianza para ofrecer a la comunidad esta personalización, que servirá para llevarlos a su destino.

A Volar

La juez décimo novena penal del Distrito Federal, Beatriz Corona Valdés, definirá la situación jurídica del ex dueño de la aerolínea Avolar, George Nehme, a quien detuvieron hace unos días por el delito de fraude genérico en contra de Grupo Ofem por 97 millones de pesos.

La aerolínea perdió el título de concesión desde el 2008 por irregularidades y pagos atrasados que arrastraba con el gobierno federal.

Según aseguran, las autoridades no cederán ante las presiones de Nehme.

Aduana única en Otay

Hacia el 2017, México y Estados Unidos tendrán la primera aduana única para compartir procesos y sistemas aduanales, lo que representará un solo despacho aduanero entre ambas naciones.
 Continúa en siguiente hoja



Fecha 18.06.2015	Sección Termómetro Económico	Página 2
-----------------------------------	---	---------------------------

La Confederación de Asociaciones de Agentes Aduanales de la República Mexicana (Caarem), de Ricardo Treviño, dijo que Otay II será la primera aduana del siglo XXI que estará operando en conjunto y representará procesos más ágiles en beneficio del intercambio de mercancías, que incluso ya la Organización Mundial de Aduanas está reconociendo como

aduanas modelo.

Ambos países tienen en proceso otros proyectos como el de Ciudad Juárez, Otay 1 y Nuevo Laredo, contemplados dentro del Plan de Modernización de Infraestructura Aduanera 2013-2018, en donde se tiene planeadas inversiones por 9,000 millones de pesos.