

Cifras 2014 de **Capufe**

Se triplicó la toma de **casetas** de peaje

Integrantes de la CNTE, quienes realizaron el mayor número de movilizaciones en ellas

Miriam Castillo/México

El año pasado, las manifestaciones y protestas tuvieron como foco los **bloqueos** de **carreteras**, y de acuerdo con **Caminos y Puentes Federales de Ingresos (Capufe)** las veces que fueron tomadas las **casetas** de peaje superaron casi el triple el récord que se tenía desde 2011, siendo los estados de Guerrero y Oaxaca donde se concentraron estas acciones.

En 2014 cada día fueron tomadas por manifestantes 1.3 **casetas de cobro** en alguna de las **carreteras** del país.

Lo anterior significó una pérdida de recursos de entre 5 y 35 por ciento por la baja afluencia de vehículos que normalmente transitan en las **autopistas** o bien por la falta de cobro durante las protestas.

De acuerdo con un reporte de **Capufe** la toma de instalaciones significó pérdidas por 192 millones de pesos solo el año pasado.

Los maestros de la sección 22 d la Coordinadora Nacional de Trabajadores de la Educación duplicaron la toma de **casetas** de peaje el último año. En 2014, en promedio 1.3 **casetas** estuvieron controladas por manifestantes.

El año pasado fueron tomadas 492 **casetas de cobro** en distintos puntos del país, mientras que en

2013 el récord fue de 227, y para 2012 la cifra apenas llegó a 116.

A través de una solicitud de transparencia se conoció que el punto en San Pablo Huitzo y Palo Blanco, en Oaxaca y Guerrero, respectivamente, fueron las que más tomas sufrieron, con 63 y 60 veces en un año.

De acuerdo con la relación entregada por **Capufe**, las cifras de tomas **carreteras** se incrementaron desde 2014, mientras en los años anteriores el promedio era de 0.3 eventos al día, en 2014 llegó a 1.3 diarios.

Los eventos en los puntos específicos también se han disparado considerablemente en la caseta de Acayucan, Veracruz, antes de 2014 había sido tomada diez veces en tres años. En 2014 fue ocupada 94 veces y en lo que va de 2015 ha sido bloqueada en 21 ocasiones.

Esta caseta tiene una tarifa de 55 pesos por vehículo que dejaron de recibirse durante el tiempo que duró el bloqueo.

Algo similar ocurre en la caseta de Palo Blanco, en Guerrero, como parte del recorrido de la carretera que va de Cuernavaca, Morelos, a Acapulco; de 2011 a 2013 fue tomada en 17 ocasiones, pero solo en 2014 fue ocupada por manifestantes 60 ocasiones. En lo que va de este año han ocurri-

do 19 incidentes en esa misma caseta. La tarifa es de entre 25 y 70 pesos por auto.

El punto de cobro de San Pablo Huitzo, Oaxaca, es otro de los más conflictivos. Hasta ahora lleva 71 tomas desde 2014. En los tres años anteriores acumulaba apenas 36.

En el mismo estado, el punto de cobro de Suchixtlahuaca suma 38 **bloqueos** en los últimos años. En los registros anteriores no llegaba a la veintena.

La caseta de salida de la autopista que conecta el Distrito Federal con Cuernavaca fue tomada 35 veces en 2014, contrario a las seis ocasiones que sucedió algo similar en los dos años anteriores.

Este tipo de incidentes ha venido al alza desde 2010, pero tuvo su mayor auge el año pasado.

En 2011 este tipo de incidentes llegó a 136 eventos, en 2012 bajó a 117 y en 2013 tuvo un repunte que alcanzó las 227 tomas.

Para 2014 el número se duplicó y llegó a las 492 tomas de **casetas**, y en lo que va del año ya han sido bloqueados 117 puntos carreteros. M

La pérdida de recursos por la falta de cobro a vehículos alcanzó 192 millones de pesos



Fecha 18.06.2015	Sección Política	Página 8
----------------------------	----------------------------	--------------------

ARTURO PÉREZ/CUARTOSCURO



Las protestas han sido recurrentes en las carreteras.