



**A**nheuser-Busch InBev anunció planes de invertir unos US\$1.500 millones en sus operaciones en EE.UU. durante los próximos tres años para expandir proyectos de producción y empaque de cerveza, así como para mejorar las eficiencias. La compañía belgo-brasileña ha sufrido una desaceleración de las ventas en el país norteamericano de marcas clave como Budweiser y Bud Light, pero una sólida facturación en Argentina, Brasil y Chile ha compensado el declive.

◆ **Grecia** aún enfrentaba ayer preocupaciones significativas de sus acreedores más exigentes, lo que sugiere que un acuerdo sobre un nuevo paquete de rescate se demoraría algunos días más. El FMI está particularmente insatisfecho con las propuestas económicas de Atenas y Alemania advirtió que se necesita trabajar más en ellas. Grecia necesita fondos antes del 30 de junio, cuando vencen un pago de 1.550 millones de euros que le adeuda al FMI y la porción europea de su paquete de rescate original de 245.000 millones de euros.

◆ **3M** acordó la compra de Capital Safety, fabricante de equipos de seguridad para prevenir caídas, por US\$1.800 millones, incluidos US\$700 millones en deuda. El acuerdo refleja la voluntad del conglomerado estadounidense, acostumbrado

a adquisiciones pequeñas, de ampliar el tamaño de sus compras para mantener el crecimiento de los ingresos. Capital Safety, con sede en EE.UU., es propiedad de la firma de *private equity* KKR y registró ventas por US\$430 millones en el año fiscal que terminó en marzo.

◆ **El Senado** de EE.UU. despejó ayer el principal obstáculo de procedimiento para otorgar al presidente Barack Obama autoridad de "vía rápida" para la aprobación de acuerdos comerciales, al votar a favor de prohibir obstrucciones por parte de los que se oponen a la medida. Se espera que el proyecto de ley se apruebe hoy y sea enviado a Obama para que lo firme, un paso esencial para que la Casa Blanca concluya las negociaciones para el Acuerdo Transpacífico entre 12 países, entre ellos Chile, México y Perú.

◆ **Boeing** anunció que su presidente ejecutivo, Jim McNerney, dejará el cargo el 1 de julio y será reemplazado por Dennis Muilenburg, el actual director operativo. McNerney, de 65 años, alcanzará en agosto la edad de jubilación obligatoria del gigante **aeroespacia** estadounidense, por lo que continuará como presidente de la junta. Muilenburg, de 51 años, ha estado tres décadas en la empresa y se desempeña como director operativo y presidente desde 2013.

Envíe sus comentarios a:  
[americas@wsj.com](mailto:americas@wsj.com)

© 2015 Todos los derechos reservados

