

GOBIERNO ESTATAL NEGOCIA CON LUFTHANSA

Puebla busca vuelo directo con Alemania

El objetivo es facilitar la movilidad del turismo de negocios que se genera por VW y Audi

Miguel Hernández
EL ECONOMISTA

Puebla, Pue. EL GOBERNADOR Rafael Moreno Valle Rosas realizó una visita de acercamiento con la aerolínea Lufthansa para concretar el vuelo Puebla-Alemania, debido a que cada semana un número importante de trabajadores de Audi y Volkswagen viaja a ese destino.

El jefe del Ejecutivo en el estado expuso que la movilidad es tal que es factible la ruta, aunque reconoció que no sería de inmediato su puesta en marcha.

Recordó que el vuelo Puebla-Panamá tardó casi dos años en concretarse, por lo que será necesario esperar para conocer el rumbo que tomen las negociaciones, sin que haya una fecha probable para ponerse en servicio.

Mencionó que ya hay un estudio en torno a su viabilidad; sin

embargo, destacó que la aerolínea debe hacer un análisis de mercado a fondo para determinar su beneficio.

El análisis que ya existe fue realizado por la misma empresa que se encargó del estudio del vuelo Puebla-Panamá.

Ese documento, añadió, se entregó a los directivos de la aerolínea con la intención de que valoren la propuesta.

Para promover la necesidad del vuelo, refirió que solicitó el apoyo de Volkswagen y Audi.

Detalló que la conexión con ese país europeo sería a través de Frankfurt, por lo que prevé que una vez iniciando operaciones Audi, en mayo de 2016, cuando arranque la producción de la camioneta Q5, se tendrá la necesidad de generar esa ruta directa.

Para ir a Alemania se tiene que

hacer una conexión con el DF.

BENEFICIO REGIONAL

En gira de trabajo por el municipio de Atlixco, el gobernador mencionó que el mismo vuelo también beneficiará a otros estados cercanos, como Tlaxcala, que tiene autoparteras alemanas, por lo que así dejarían de ir hasta la ciudad de México para viajar.

El Aeropuerto Internacional Hermanos Serdán está a 15 minutos de la capital poblana. Los destinos internacionales que operan en esta terminal son: Dallas y Houston. Panamá entrará en operación a partir de agosto con Copa Airlines, con un costo de entre 5,400 y 5,900 pesos.

miguel.hernandez@eleconomista.mx

Ya existe un estudio de factibilidad en torno de los beneficios de operar esta ruta, según dijo el gobernador.



Frankfurt podría ser un punto de enlace en la ruta. FOTO ARCHIVO: AP

