

De tres estaciones del Metro se llegaría al nuevo aeropuerto

■ Múzquiz, Pantitlán y La Paz serían los puntos de partida, menciona Raúl González

Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) informó ayer que se analizan tres opciones para conectar vía Metro a la nueva terminal aérea capitalina, en su primera etapa, entre las que se encuentran el servicio directo, y otro con estaciones intermedias.

El director corporativo de Infraestructura de GACM, Raúl González Apaolaza, precisó que una de ellas es la que partiría de la estación Múzquiz, de la Línea B que va de Buenavista a Ciudad Azteca, y la cual queda a solo siete kilómetros del aeropuerto capitalino.

“Lo que se está evaluando es que pueda haber trenes que vayan por la Línea B y que vayan alternando con trenes que se desvíen hacia el aeropuerto. Es decir, de cada tres trenes, uno iría al aeropuerto y los otros a Ciudad Azteca”, explicó.

Hasta el momento no está prevista una tarifa mayor al servicio que se tiene en la actualidad

El plan maestro de conectividad se dará a conocer en los próximos días

De igual manera, comentó que la siguiente opción sería desde Pantitlán, la cual conectaría hasta la nueva terminal aérea con una extensión de 15 kilómetros, y una tercera es la que correría de La Paz con 21 kilómetros.

González Apaolaza detalló que la elección de esa infraestructura se realizará principalmente por su factibilidad técnica y económica.

Sobre los costos para el usuario, mencionó que hasta el momento no se tiene prevista una tarifa mayor al servicio que se tiene en la actualidad, y “en este caso deberá tener un precio uniforme”.

Reiteró que ya trabajan con las autoridades del Sistema de Transporte Colectivo y del Gobierno del Distrito Federal.

“Se tiene que tomar una decisión de lo que estamos viendo y llegar a un acuerdo con el Gobierno capitalino, que es el que aporta los recursos, así como del federal; pero lo primero es ver cuál es la mejor alternativa, tener el estudio de factibilidad, presentarlo a la Secretaría de Hacienda y definir la fuente de recursos”, explicó.

González Apaolaza manifestó que el plan maestro de conectividad del nuevo aeropuerto se dará a conocer en los próximos días, el cual incluye lo relacionado con el transporte masivo, donde destaca el Metro y vialidades.

En este sentido, aseguró que se está “en tiempo” para construir la infraestructura para que

Continúa en siguiente hoja



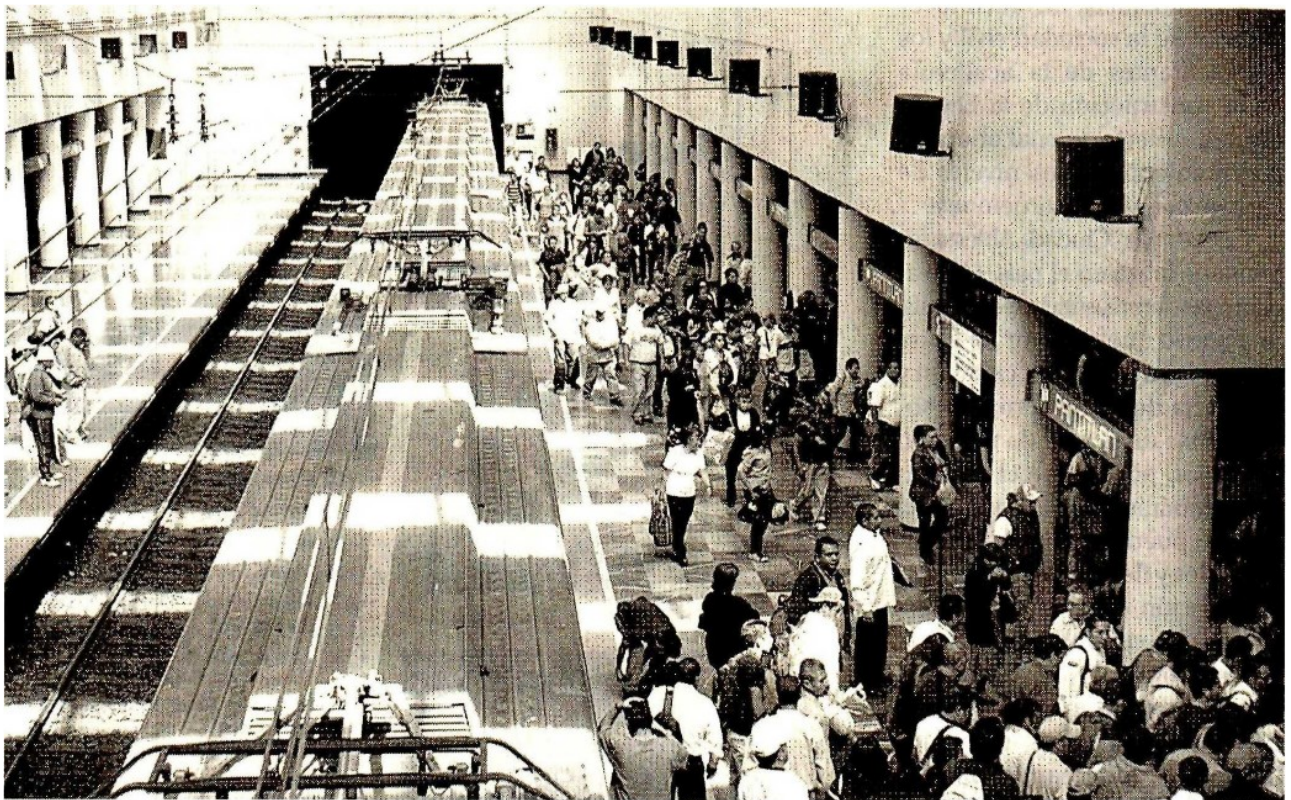
esté terminada en 2020, cuando comience a operar la primera etapa del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM).

“Lo tenemos en el Plan Maestro y únicamente es definir cuál es la mejor opción y contar en su momento con la autorización de la Secretaría de Hacienda. El Metro es indispensable y resolverá el problema de tránsito de todos los trabajadores”, subrayó.

De acuerdo con datos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), el NAICM, que

tendrá un costo total de 169 mil millones de pesos, atenderá en su primera fase a 50 millones de pasajeros al año, con un promedio de 137 mil diarios, así como 550 mil operaciones anuales y mil 500 cada día.

Finalmente, además de que generará durante su construcción alrededor de 160 mil empleos, y una vez que esté en operación se habrán creado 450 mil; a su vez, por cada millón de pasajeros adicionales que atiendan, se generarán mil nuevos empleos. (Notimex)



SE TIENE previsto que uno de los puntos del Metro para llegar al nuevo aeropuerto esté en la estación Pantitlán, a una distancia de 15 kilómetros de donde se ubicaría la terminal aérea.