

## Baja en carga y menor comercio Necesario, ajustar crecimiento en los **puertos**: Latinports

En 2014 el ritmo en contenedores aumentó apenas 1.3 por ciento, contra 13.8% en 2011

Pilar Juárez/**México**

La Asociación Latinoamericana de Puertos y Terminales (Latinports) advirtió que ante un menor crecimiento del comercio y una desaceleración en el movimiento de carga, las autoridades deben revisar sus proyecciones de ampliación portuaria, ya que de lo contrario se corre el peligro de quedar estancados en una fórmula de crecimiento sobredimensionado.

Julián Palacio, director ejecutivo de Latinports, dijo que es notoria la desaceleración del ritmo de crecimiento portuario de contenedores en la región, luego de que en 2011 el crecimiento fue de 13.8 por ciento, en 2012 de 5.8, en 2013 de 1.7 y en 2014 de 1.3 por ciento.

“Si en la década anterior ante un punto porcentual de incremento del PIB los **puertos** se expandían 3 puntos, en los últimos años de la presente década esa relación se ha reducido a la mitad”, afirmó.

La meta de la Coordinación General de **Puertos y Marina Mercante** es duplicar la capacidad en las terminales para alcanzar hacia el cierre de 2018 cerca de 500 millones de toneladas, luego de que en 2013 se movilizaron 280 millones de toneladas; es decir, casi duplicar la capacidad actual.

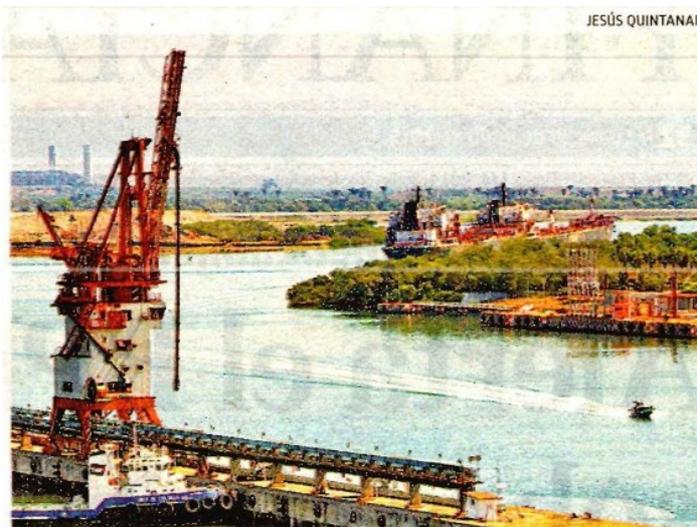
Palacio agregó que las proyecciones deben ir relacionadas con el crecimiento económico, pues los **puertos** en sí no generan carga.

“Los buques grandes que llegan a las economías más grandes del mundo no van a llegar en mucho

tiempo”, apuntó Palacio respecto a la posibilidad de recibir en México **barcos** hasta de 10 mil TEU (unidad de medida equivalente a contenedores de 20 pies), no de 18 mil”.

Arturo López, presidente del comité ejecutivo de Latinports, refirió que el desempeño en América Latina será distinto al de las economías desarrolladas, ya que en ningún puerto de la región maneja tres millones de TEU y las terminales latinoamericanas comienzan a aparecer en el *ranking* mundial más allá del número 20.

Los **barcos** más grandes que llegan a México son de 10 mil TEU y no vienen llenos, dijo; la expectativa es que no se recibirán de más de 14 mil TEU antes de 2020 en el Pacífico, y en el caso del Golfo de más de 10 mil TEU. M



Desempeño en AL será distinto al de economías desarrolladas.

