

EL AVIÓN PRESIDENCIAL, DE UN MODELO MARCADO POR LAS FALLAS

En septiembre, el gobierno mexicano recibe la aeronave. Es un Boeing 787 Dreamliner, modelo que ha sufrido 16 fallas en su historia



Alistan entrega de avión presidencial

Aunque oficialmente el presidente Enrique Peña Nieto estrenará el nuevo avión presidencial Boeing B-787-8 hasta septiembre, la aeronave -cuyo costo total es de 7 mil 804 millones 689 mil pesos- fue entregada el 9 de octubre de 2014 por la compañía áerea al gobierno mexicano, pero sólo unos minutos, pues regresó a EU para equiparla conforme a los requerimientos requeridos.

La aeronave con número de línea LN 006 y matrícula XC-MX fue ensamblada en la localidad de Everett, Washington, y tuvo siete vuelos de prueba antes de ser entregada al Estado Mayor Presidencial ese día.

De acuerdo con información de la Secretaría de Comunicaciones

y Transportes, el avión estará listo para usarse en tres meses.

Con la llegada del Boeing B-787-8, el presidente Enrique Peña Nieto tendrá a su disposición una de las aeronaves más sofisticadas del mundo, incluso, superando en precio y equipamiento a las aeronaves de sus homólogos de Estados Unidos, Barack Obama, y Rusia, Vladimir Putin.

El proyecto de inversión a cargo de la Secretaría de la Defensa, cuya copia posee 24 HORAS, detalla que el solo avión cuesta seis mil 547 millones 379 mil 437 pesos, los cuales se empezaron a pagar en 2012 a un plazo de 15 años, por lo que se liquidará hasta 2027.

A esa cantidad se suman mil 257 millones 309 mil 661 pesos presupuestados para las modificaciones que se le realizarán a la aeronave. /

ÁNGEL CABRERA



Es un avión que tiene instalaciones especiales, y diría yo, luego dicen cosas exageradas, nada más que (debe) tener asientos ejecutivos, diferentes a los de un avión comercial"

Gerardo Ruiz Esparza
titular de la **SCI**



Altos vuelos. A principios de año se difundieron imágenes de lo que sería el interior del avión presidencial.

