

# Ostenta Dreamliner historial de fallas

**RIESGO EN ELAIRE. A PESAR DE SER CONSIDERADO EL AVIÓN DEL FUTURO, EL BOEING 787 HA REGISTRADO UNA SERIE DE INCIDENTES DESDE 2012**

**JUAN LUIS RAMOS**

“El avión más moderno del mundo”, así describe **Aeroméxico** a su Boeing 787, modelo conocido como Dreamliner, una aeronave que incluso fue adquirida en 2009 por el Gobierno de la República por casi 7 mil millones de pesos para el uso del Presidente.

No obstante, la aeronave que fue presentada en 2011 por la empresa Boeing como “el futuro de la aviación” ha estado envuelta en una serie de incidentes que, incluso, llevaron a las agencias aeronáuticas en Japón, Estados Unidos y Chile a mantener en tierra este modelo.

El más reciente incidente de este avión se dio este lunes, cuando la aeronave con matrícula N961AM, operada por **Aeroméxico**, que salió del **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México** con destino a París con 181 pasajeros a bordo, se desvió hacia el aeropuerto de Shannon, en Irlanda, por una presunta indicación de humo en el compartimento trasero de carga.

Especialistas de **Aeroméxico** y de Boeing confirmaron ayer que no hubo presencia de fuego ni de humo en el avión, sin embargo el sensor de la cabina del piloto se encendió, por lo que se siguieron los protocolos internacionales para aterrizaje por causas de fuerza mayor. Las empresas trabajan aún para determinar qué fue lo que activó la alerta.

Ésta es una de las al menos 16 fallas que las aeronaves Dreamliner han presentado en su historia, cuatro de ellas durante el primer año de servicio de este modelo.

**INCIDENCIAS**

Las fallas iniciaron el 29 de julio de 2012 cuando el motor de uno de estos aviones sufrió una falla en una prueba antes de volar en Carolina

del Sur. En diciembre de ese año, el 4 y 13, United Airlines y Qatar Airways, respectivamente, hicieron aterrizar aviones de este modelo por problemas eléctricos. EL 17, la aerolínea estadounidense confirmó una nueva falla.

Pese a ello, en diciembre de 2012 el director ejecutivo de Boeing, James McNerney, aseguró que los problemas no eran mayores a los encontrados en la entrada en servicio de otros modelos

Sin embargo, las fallas continuaron. El 7 de enero de 2013, la batería de un 787 de Japan Airlines que se encontraba en el aeropuerto de Boston se recalentó e incendió. Un día después, en esa misma terminal, otro avión de la misma aerolínea presentó fugas de combustible.

El 9 de enero, United Airlines informó de un problema con el cableado en uno de sus seis aviones 787, concretamente en la misma zona donde se quemó la batería del avión de JAL.

Entre el 11 y 13 de enero de 2013, Japan Airlines encontró diversas fallas en sus modelos 787, principalmente fugas de combustible.

Los desperfectos llevaron a la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA, por sus siglas en inglés) a iniciar una revisión integral de los sistemas críticos del 787.

Los desperfectos llevaron a la Administración Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA, por sus siglas en inglés) a iniciar una revisión integral de los sistemas críticos del 787.

**LLEGAN A PARÍS**

Los 181 pasajeros que abordaron el avión de **Aeroméxico** y que ayer se desvió al aeropuerto de Shannon, Irlanda, llegaron ya a su destino París, Francia, informó la aerolínea.

➔ La empresa detalló que a todos los pasajeros se les brindó hospedaje y alimentación durante la espera y

que este martes un vuelo chárter de la compañía Titan Airways los trasladó a la capital de Francia, a las 13:00 horas tiempo local.

➔ “Un equipo técnico integrado por especialistas de Aeroméxico y Boeing es el encargado de revisar el avión, quienes además confirmaron que no hubo evidencia de que presentara fuego en el área de carga”, indicó la empresa en un comunicado.

➔ El lunes, un avión Boeing 787-8 Dreamliner despegó del DF con destino a París y ante la alerta de fuego los pilotos se desviaron al aeropuerto más cercano.

**Se efectuó la revisión del compartimento de carga y no se detectó indicio alguno de que haya habido fuego. Sin embargo el sistema fue armado y fue activado para la descarga del extintor”**

**Aeroméxico**  
“Los 193 pasajeros y los 12 miembros de la tripulación están



Continúa en siguiente hoja

Fecha <b>01.07.2015</b>	Sección <b>Nación</b>	Página <b>6-7</b>
----------------------------	--------------------------	----------------------

*bien, física y anímicamente, el avión no sufrió ningún incendio. Te desmiento eso categóricamente, simplemente hubo señales de alarma, se activaron los detectores*

**Carlos García de Alba**  
Embajador de México en Irlanda

## LAS EMERGENCIAS DE AEROMÉXICO

**20 junio 2073.** El vuelo 229, un McDonnell Douglas DC-9, se impactó en la ladera de una montaña, mientras ejecutaba la aproximación al Aeropuerto de Puerto Vallarta, Jalisco. 27 muertos.

**27 julio 1981.** El vuelo 230 era un vuelo que hizo un aterrizaje forzoso en el Aeropuerto de Chihuahua y se separó. Se produjo un incendio y 32 personas murieron. El vuelo fue en un DC-9-32, avión a reacción.

**9 noviembre 1981.** Un DC9-32 golpeó una montaña durante un descenso de emergencia después de un fallo de presurización, cerca de Zihuatanejo. Los seis miembros de la tripulación y 12 pasajeros murieron.

**31 agosto 1986.** El vuelo 498 con escalas entre la Ciudad de México y Los Ángeles, en un Douglas DC-9, se estrelló en los suburbios de Cerritos, California.

**6 octubre 2000.** Un DC9 aterrizaba en Reynosa, Tamaulipas, después de un vuelo desde el DF, cuando salió de la pista y se estrelló contra unas casas cercanas. Ninguno de los 89 pasajeros murieron, pero cuatro personas en tierra sí.

**30 octubre 2002.** Un avión McDonnell Douglas DC-9-32, sufrió serios daños al momento de aterrizar, en la pista 29 del aeropuerto internacional "General Mariano Escobedo" de Monterrey, NL. 10 pasajeros resultaron heridos.

### El avión de sus sueños

El Boeing 787, también llamado "Dreamliner", es un avión de pasajeros de tamaño medio y cabina ancha.

**Capacidad de pasajeros:**  
Entre 200 y 350 pasajeros.

**Fabricante:** Boeing Commercial Airplanes

**Costo:** 787-3: 150-155 mdd  
787-8: 161-171 mdd  
787-9: 194-205 mdd

**Primer vuelo comercial:**  
jul-2011, de Seattle a Tokio

Puede alcanzar una velocidad similar a la de los aviones comerciales más rápidos, hasta Mach 0.85, equivalente a 912 km/h.

Los motores fueron diseñados y construidos por dos gigantes de la industria, General Electric y Roll-Royce.

**Boeing 787-8**  
56.7 m  
16.92 m

**Cronología de últimos incidentes**

2013	2014	2015
<p><b>7 enero</b> Un 787 estacionado en Boston de Japan Airlines se incendia.</p>	<p><b>8 enero</b> Una filtración de combustible provoca la cancelación del despegue de un 787 de Japan Airlines.</p>	<p><b>9 enero</b> All Nipon Airways cancela un vuelo doméstico por problemas con los frenos.</p>
	<p><b>16 enero</b> El vuelo 692 de ANA realiza un aterrizaje de emergencia tras detectar humo en la cabina.</p>	<p><b>29 de junio</b> Un 787 de Aeroméxico aterriza de emergencia en Shannon por un reporte de fuego en el área de equipaje.</p>

Fuente: Elaboración propia y Boeing.com