

MEXICANA DE AVIACIÓN

Sin transparencia, venta de activos

Los acreedores no han recibido información de las operaciones

POR MIRIAM PAREDES
miriam.paredes@gimm.com.mx

A pesar de que el síndico del proceso de quiebra de Mexicana de Aviación, Alfonso Ascencio Triujeque, ya realiza la segunda subasta de bienes de la compañía, los acreedores no han recibido información de qué se ha vendido, cómo se ha vendido y a dónde se han ido esos fondos, aseguró Carlos Joaquín Chávez Morineau, secretario general de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA).

PIDEN CUENTAS

En entrevista en el marco del XIII Seminario Regional organizado por el sindicato de pilotos, en conjunto con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), explicó que es necesario que el síndico rinda un informe a los trabajadores, que son los principales acreedores en el proceso de quiebra de la empresa aérea.

“De 100 por ciento de la deuda laboral que tiene la aerolínea, 54 por ciento corresponde a los pilotos.”

Agregó que en teoría existe un freno para que el síndico no venda los bienes de Mexicana, puesto por la Junta Federal de Conciliación y Arbitraje (JFCA), debido a que los activos son la garantía de pago de las obligaciones laborales de la empresa.

“Debería frenar la venta de los bienes y si no lo

hace tendría que determinar cuál es el motivo. El tema de Mexicana es complicado, pues hablamos de un concurso mercantil de cinco años que ha sido atípico y ha estado fuera de lugar. No estamos satisfechos.”

NO HAY CARPETAZO

El líder de los pilotos dijo que si el síndico está actuando con derecho debe demostrarlo. Díaz Chávez Morineau negó que haya carpetazo al

caso de Mexicana de Aviación en la Procuraduría General de la República (PGR), incluso dijo que en breve existirá una reunión de los representantes de los trabajadores con la titular de la dependencia para dar un seguimiento.

Recordó que siguen vigentes tres órdenes de aprehensión contra el ex presidente del Consejo de Administración de la aerolínea, Gastón Azcárraga.



El tema de Mexicana es complicado, pues hablamos de un concurso mercantil de cinco años que ha sido atípico.”

CARLOS JOAQUÍN CHÁVEZ
SECRETARIO DE ASPA

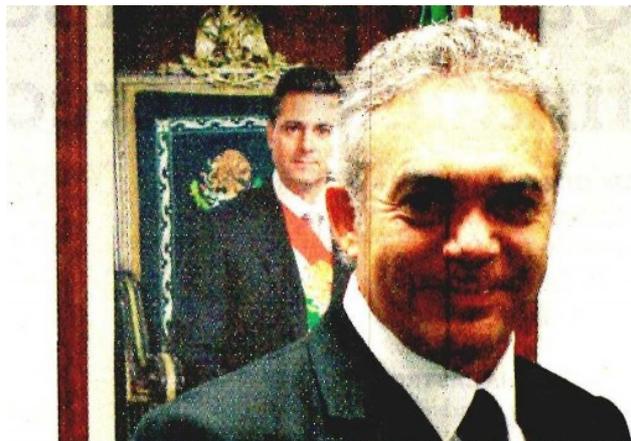


Foto: Héctor López/Archivo

Carlos Joaquín Chávez Morineau, secretario general de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA).

