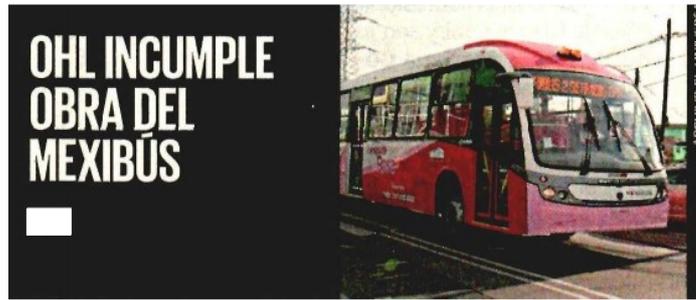


Fecha <b>01.07.2015</b>	Sección <b>Metrópoli</b>	Página <b>1-5</b>
----------------------------	-----------------------------	----------------------



# Ven incumplimiento de OHL en obras del Mexibús

● El proyecto carece de un sistema de transporte masivo alterno

**REBECA JIMÉNEZ**

—rebeca.jimenez@eluniversal.com.mx

**NAUCALPAN, Méx.**— La construcción de una ruta de Mexibús, paralela al Viaducto Elevado Bicentenario, fue uno de los compromisos de la empresa española OHL al ganar la licitación para la edificación del segundo piso mexiquense en Periférico Norte, vialidad que a cinco años de entrar en operación del segundo piso mexiquense de cuota, carece de un sistema de transporte masivo de pasajeros.

De acuerdo al dictamen técnico y fallo de licitación, que emitió la Secretaría de Comunicaciones del Estado

de México el 18 de abril de 2008, que autorizó el entonces secretario **Gerardo Ruiz Esparza** para la construcción, operación y mantenimiento del Viaducto Elevado Bicentenario, la empresa OHL estaba comprometida a realizar carriles para el Mexibús.

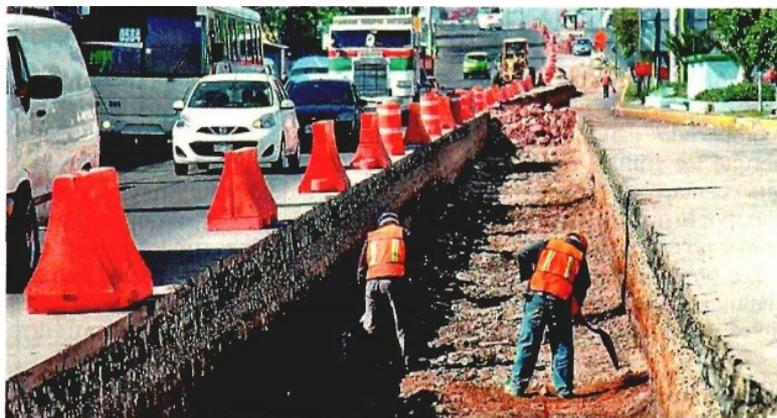
En el fallo de la licitación que otorgó la concesión por 30 años, el cual se dio a conocer el 21 de abril de 2008, para la construcción, manejo y mantenimiento de la autopista elevada de cuota, revela, en un análisis realizado por EL UNIVERSAL, que OHL tenía el compromiso de crear una de las rutas más importantes del Mexibús, para los habitantes que carecen de vehículos y que todos los días se trasladan en transporte público de pasajeros.

“El trazo de la ruta del Mexibús, ocupando los carriles interiores de la vía

rápida para ambos sentidos, se integra entre los cuerpos propios del Viaducto, así como la arquitectura propia de las terminales de trasbordo, que armonizan con el conjunto habilitándolo para que sea utilizado por usuarios discapacitados al instalar elevadores”, señala el dictamen técnico del fallo de licitación otorgada a OHL.

El segundo piso mexiquense, con sus 22 kilómetros de autopista urbana de cuota, opera desde 2010, no obstante aún no hay fecha, que se haya hecho pública, para el inicio de obra de lo que sería el Mexibús para una de las vialidades más congestionadas.

A la fecha, esta autopista elevada de cuota permanece inconclusa, pues aunque ya existe y opera un cuerpo de 22 kilómetros, aún están pendientes 18 kilómetros del segundo cuerpo de carriles de retorno hacia el DF. ●



El segundo piso mexiquense, con 22 kilómetros de autopista, opera desde 2010, pero aún no hay fecha para el inicio de obra de lo que sería el Mexibús.

