



## LOS CAPITALES

**EDGAR GONZÁLEZ MARTÍNEZ**

- **Canacero, Ildfonso Guajardo**
- **Kia Motors, AMFE, Condusef**
- **Fitch, Capufe, Enrique Peña Nieto**

Ayer, la Secretaría de Economía anunció “con bombo y platillo” que trabaja coordinadamente con la Canacero para analizar el desarrollo del mercado del acero y la problemática que se presenta derivada de la disminución de la demanda mundial, la sobrecapacidad en el mercado, la caída en los precios del petróleo, la devaluación del rublo ruso, entre otros.

Y la dependencia dio a conocer lo que la Secretaría de Economía, a cargo de Ildfonso Guajardo, ha hecho en esta materia, administración que reconoce la seriedad de la situación, motivo por el cual se han llevado a cabo las siguientes acciones. Medidas que en su tiempo, ciertamente tal vez fueron efectivas, pero hoy la industria acerera está viviendo otro momento, y muy difícil. Así, los industriales agrupados en la Canacero, subrayaron que las medidas que dice la Secretaría de Economía ha tomado en contra del comercio desleal en productos de acero, simple y llanamente hoy no son efectivas.

Explicaron que las 31 cuotas vigentes que la SE, de Ildfonso Guajardo, dio a conocer ayer (martes), nada tienen que ver con la problemática de la producción de acero que atraviesan los industriales, ya que se refieren a productos como: alambón, cables de acero, cadenas y clavos de acero. Uf. No da una.

### QUIÉN ES QUIÉN EN LOS NEGOCIOS

Será hoy cuando la automotriz coreana KIA Motors arranque oficialmente operaciones comerciales en México mediante una red de 21 distribuidores ubicados en 10 ciudades del país. La empresa que comanda Horacio Chávez inaugurará las concesionarias de manera simultánea esta tarde, pero ha calentado motores desde hace seis meses cuando inició con los preparativos del negocio desde su sede en Ciudad de México.

La automotriz llegó al país con una inversión de mil millones de dólares para la construcción de su primera planta en América Latina, la cual estará ubicada en Nuevo León y cuya capacidad de producción será de 300 mil unidades.

Continúa en siguiente hoja



Fecha <b>01.07.2015</b>	Sección <b>Finanzas</b>	Página <b>5</b>
----------------------------	----------------------------	--------------------

La empresa espera vender 9 mil vehículos en 2015 y prevé alcanzar el 5% de participación de mercado en los primeros cinco años, lo cual representaría un récord en la industria automotriz de México.

+++++++

El miedo, dicen, no anda en burro. Ayer, la totalidad de las Sociedades Financieras de Objeto Múltiple (Sofomes) integrantes de la Asociación Mexicana de Entidades Financieras Especializadas (AMFE), obtuvieron el Dictamen Técnico en materia de lavado de dinero por parte de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV), establecido en las disposiciones emanadas de la Reforma Financiera. Con ello renovarán su registro ante la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (Condusef) antes del 4 de julio, tal y como se estipuló en la Reforma.

+++++++

Es un hecho de que la banca tradicional está perdiendo terreno ante las financieras automotrices. Ayer, Fitch dio a conocer un estudio en donde se concluye que señala que algunos bancos mexicanos pueden buscar nuevas alianzas estratégicas con compañías automotrices con el fin de mantener su permanencia en este segmento. Sin embargo, en los últimos 5 años la proporción ha crecido hasta 65% de todos los coches que se venden con un préstamo en el país. Las carteras de préstamos de las financieras automotrices, incluso con su crecimiento más alto, muestran un promedio de cartera vencida en un rango de entre 1% a 2% en los últimos años, frente a

los bancos, que han alcanzado índices de morosidad en el rango de entre 4% a 5%.

+++++++

Una excelente noticia: en cumplimiento a la instrucción del Presidente Enrique Peña Nieto, y con la finalidad de apoyar el proceso de recuperación de los municipios que se vieron afectados a finales del año 2013 por los fenómenos meteorológicos "Ingrid y Manuel", así como para impulsar el turismo y el desarrollo económico de la entidad, **Caminos y Puentes Federales** aplicó a partir del 9 de diciembre de 2013 un descuento del 50% en las tarifas de la **autopista Cuernavaca-Acapulco** y a partir del 9 de junio de 2014 se incorporó a este esquema la **autopista México-Cuernavaca**. Asimismo, se aplicó un descuento temporal del 25% adicional en dichas autopistas del 19 de diciembre de 2014 al 6 de enero de 2015.

En atención a la instrucción del Gobierno federal y para continuar con el apoyo al Estado de Guerrero y en beneficio de los usuarios de las mencionadas autopistas, **Capufe** continuará aplicando un descuento del 25% sobre las tarifas, el cual estará vigente a partir del 1 de julio de 2015 y hasta el 1 de julio de 2016. Bien. Las cuotas para automóvil con el nuevo descuento en el recorrido México-Acapulco serán de 70 pesos en la plaza de cobro "Tlalpan"; 45 en "Velasco Durán"; 95 en "Paso Morelos"; 85 en "Palo Blanco" y 75 pesos en "La Venta".

*loscapitales@yahoo.com.mx*