

VEHÍCULOS PARA TRASLADO DE MERCANCÍAS

Roban 100 mil autos de empresas cada año

En “sitios sin autoridad” las organizaciones sociales toman los autos, critican

POR JOSÉ DE JESÚS GUADARRAMA

Enviado
nacional@gimm.com.mx

PLAYA DEL CARMEN, QR.— Durante los últimos 10 años la delincuencia organizada ha robado más de un millón de vehículos de transporte de mercancías en México, es decir, un promedio de 100 mil por año, informó Mario Crowell Arenas, director de la Oficina Coordinadora de Riesgo Asegurado (OCRA), asociación civil constituida por 22 instituciones de seguros.

Durante el Foro Nacional de Transporte de Mercancías, indicó que alrededor de 450 mil vehículos han sido recuperados y cerca de “420 mil siguen rodando” sin acción de la autoridad y el resto se ha chatarrizado (comercializado en autopartes).

En su participación en el foro organizado por la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP), explicó que existen lugares “desafortunadamente sin autoridad”, por lo que una parte importante de los carros, camionetas y **camiones de carga** son utilizados en la actualidad por líderes de movimientos sociales.

Observó que es el caso de quienes encabezan las marchas organizadas por los profesores en diversas ciudades del país.

Dijo que de acuerdo con la base de datos del OCRA, la misma que se comparte con las dependencias de seguridad públicas y fuerzas armadas e incluso con organismos de 190 países, se estima que alrededor del 10 y hasta el 20 por ciento de las unidades robadas son chatarrizadas y vendidas como autopartes.

Destacó que en la actualidad la chatarrización en México ha conformado un mercado muy cuantioso de autopartes robadas; por lo que sugirió que las armadoras al menos coloquen marcas a las 30 piezas más robadas para que puedan ser detectadas por las procuradurías de justicia y los ministerios públicos.

Informó que en los primeros seis meses de 2015 se tienen reportes de 30 mil 425 unidades robadas y que en 54 por ciento de los casos hubo violencia y en 46 por ciento los carros estaban estacionados.

Los robos de este tipo cada vez son más peligrosos, debido a que la tecnología ya no permite el delito por una sola persona, sino por grupos organizados, debido a que la unidad debe estar tripulada y en marcha.

Esta situación, en el caso del autotransporte de carga es todavía más delicado, ya que en muchos casos el

operador de la unidad pierde la vida, aun sin haber **puesto** resistencia.

Empero, Crowell Arenas dijo que “en los últimos cuatro años, felizmente, el robo de vehículos ha disminuido”. De 2012 a la fecha se ha observado que las cifras son similares a las del año 2009, pero insistió que hay un importante uso de la violencia.

La recuperación promedio avanza también. Actualmente es de 52 por ciento, según las cifras oficiales. Destacó que incluso hay cambios en la regionalización del robo de unidades y que en el Distrito Federal, Estado de México, Chihuahua y Jalisco este delito sí se ha reducido.

Dijo que el caso del Distrito Federal, en los últimos seis meses se registró una reducción de 17 por ciento gracias a la tecnología instalada en los arcos de lectores de placas.

En la actualidad hay alrededor de 70 dispositivos y en breve serán 225, por lo que consideró que en adelante “será muy difícil que un vehículo robado pueda salir de la Ciudad de México sin ser detectado por cámaras y radares”.

El caso específico del robo a **transporte de carga**, comentó que será necesario hacer reformas legales para que la tenencia de mercancía que no pueda comprobar su



Fecha 06.07.2015	Sección Primera-Nacional	Página 17
----------------------------	------------------------------------	---------------------

legal procedencia sea equiparable al robo.

Mario Crosswell Arenas destacó que existen productos, como computadoras, celulares, perfumes, entre otros, que han sido encontrados —principalmente en mercados, como el de Tepito— gracias a que contaban con un número de fabricación.

BASE DE DATOS
La OCRA tiene una base de datos que se comparte con las dependencias de seguridad pública del país, fuerzas armadas e incluso con otros países.

420 MIL

autos robados en una década **siguen en las calles** con total impunidad, denuncia la OCRA.

30

PIEZAS más robadas de los autos **deberían ser marcadas** por las armadoras, propone la OCRA.

54

PORCIENTO de los casos de autos hurtados de enero a junio pasado fueron **robados con uso de violencia**.

30,425

AUTOS han sido robados en los **primeros seis meses** de 2015.

DEFENSA CONTRA DELINCUENCIA

La Oficina Coordinadora de Riesgo Asegurado (OCRA) es un instrumento utilizado ante el robo de vehículos, que ofrece:



ASESORÍA.

Da información sobre compañías aseguradoras, autoridades locales y federales sobre localización de los autos robados.



RECUPERACIÓN.

Puede gestionar ante autoridades nacionales y extranjeras la recuperación de los automóviles recuperados propiedad de sus asociados.



LOCALIZACIÓN.

Tiene personal especializado para hacer operativos en conjunto con corporaciones policíacas para localizar vehículos con reporte de robo.



APOYO.

Tienen acceso a bases de datos de todas las procuradurías de Justicia; Policía Federal, Seguridad Pública, Defensa Nacional y Marina.



IDENTIFICACIÓN.

Además de localizar un auto, se debe contar con personal calificado para que pueda identificar el estatus de los autos.



CAPACITACIÓN.

Imparten cursos, seminarios y talleres para el personal de instituciones de seguros y corporaciones de seguridad pública.