

Twitter @LaRazon\_mx



## Y que nos lleva el tren

» **Gente detrás del Dinero** | Por **Mauricio Flores**

mauricio.flores@razon.com.mx

**S**orprende el desempeño positivo del sistema ferroviario nacional: entre 2013 y 2014 la inversión pública y privada creció 70% hasta llegar a 10,500 millones de pesos y para este año la SCT, que encabeza **Gerardo Ruíz Esparza**, estima ascenderá a 17,810 millones de los cuales unos 10,500 millones los invertirá Ferromex que presiden **Alfredo Casar** y Kansas City que lleva **José Zozaya**.

Vaya, los ferrocarriles de carga movilizan 80,600 millones de toneladas/kilómetro en buena medida hacia EU y puertos de altura, cantidad que supera a toda la carga de los trenes europeos. De la privatización a la fecha el volumen de carga creció 93% con lo que la productividad por trabajador creció 477% y la de las locomotoras en 115%. Y aún con el descalabro que para el desarrollo del Valle de México significó suspender el Tren de Alta Velocidad

México-Querétaro, la subsecretaría a cargo de **Yuriria Mascott** vigila la ejecución de los proyectos de transporte de personas de los Metros de Guadalajara, Monterrey, las ampliaciones en el de la Ciudad de México y el del choritre México-Querétaro.

En tanto que la inversión en infraestructura de los dos principales concesionarios privados, sumará casi 1,800 millones de pesos este año con un impacto en la creación de 4,391

trabajadores en los 17 estados en donde habrá mantenimiento y mejoras a la red ferroviaria con la sustitución de 260 mil durmientes y la sustitución de 153 kilómetros de rieles. Hay cosas que, pese a todo, siguen rodando.

» **Cemex encarrilado.** El aumento en 50% de la utilidad neta en el primer semestre de este año y el acuerdo para diferir al 2020 el pago 1,937 millones de dólares a menor tasa de interés, muestran que la multinacional que dirige **Fernando González** anda firme en medio de la volatilidad cambiaria y un disparateo crecimiento económico mundial: el haber logrado aumentar sus precios y eficientar sus estructuras de costos vinculadas a sus iniciativas de desarrollo sustentable y socialmente responsable, confirman de valor accionario de la cementera que hoy tiene sus mejores ventas en EU, Centro América y Asia.

» **La Grande de Chico.** En la conmemoración del XXI Aniversario de la API-Tuxpan, a cargo de **Jorge Ruíz**, el coordinador general de puertos **Guillermo Ruiz** de Teresa constató el avance que realiza Stevedoring Services Of America de Fernando Chico Pardo en construir la nueva terminal de carga que en octubre recibirá sus grúas de pórtico y patio de nueva generación... equipos en que la empresa a cargo de **Manuel Fernández** invierte 85 millones de dólares. A lo grande, pues.

» **Van 13 al hilo.** Gruma de **Juan González** hiló trece trimestres de crecimiento a doble dígito de su EBITDA; el segundo trimestre del año registró 21% de aumento en ese flujo, con una utilidad neta de 1,151 millones de pesos. El fuerte empuje operativo llevo que la multinacional lograra su mayor nivel histórico (14.5%) de rendimiento de capital invertido.

