

EMPRESA



Alberto Barranco Pisa México en escándalo en Guatemala

Cerrada la puerta durante varios años, hace unos días el Consejo Mexicano de Negocios le dio la bienvenida a seis nuevos miembros, entre ellos la tercera mujer, es decir María Asunción Aramburuzavala. En los que rompieron el cerrojo estaba también Miguel Álvarez Ochoa.

Las credenciales lo ubican como presidente de la firma mexicana Pisa Farmacéutica, con sede en Guadalajara... quien está en el centro de un escándalo de corrupción en Guatemala.

La acusación concreta apunta a la supuesta obtención de un contrato por la vía de sobornos. En la marea se encuentran en la cárcel los integrantes de la junta directiva del Instituto Guatemalteco de Seguridad Social, equivalente chapín al Instituto Mexicano del Seguro Social.

La Comisión Internacional contra la Impunidad en Guatemala los acusa de haber entregado indebidamente un contrato a la empresa mexicana para ofrecer servicios de diálisis peritoneal a 530 enfermos renales.

El monto de éste era de 14.5 millones de dólares. El caso es que Pisa Farmacéutica contrató, o mejor dicho subcontrató, a su vez a un hospital privado para realizar la tarea.

De acuerdo al órgano anticorrupción de la nación centroamericana; éste no contaba con una sede específica para tratar a los pacientes; no tenía personal para atender y recibir a los que requerirían tratamiento; no llevaba control de citas vía carnet u otro esquema, y los medicamentos que se recetaban no eran los mismos que estaban recibiendo los pacientes.

La redada alcanzó a 16 presuntos involucrados, entre ellos el propio presidente de la Junta Directiva del Instituto Guatemalteco de Seguridad Social, Juan de Dios Rodríguez, además de Otto Molina Stalling, hijo de la presidenta de la Cámara Pe-

nal de la Corte Suprema de Justicia de Guatemala, Blanca Stalling.

El contrato, obtenido en diciembre del año pasado, se rescindió el 13 de mayo.

Para entonces 15 pacientes habían fallecido y docenas más, la fiscalía que lleva el caso habla de 100, estaban en tratamiento por peritonitis.

El escándalo había estallado un mes antes ante una serie de denuncias de los familiares de los afectados.

Hace varios meses la Comisión Federal de Competencia, en la etapa previa a que agregara a su apellido la palabra Económica, acusó a seis laboratorios farmacéuticos, entre ellos Pisa, de haberse coludido para ganar licitaciones, aplicándoles a cada uno de ellos una multa de 157 millones de pesos. La práctica monopólica se habría dado en el periodo de 2003 a 2005.

Impugnada la sanción por los afectados, el asunto brincó hasta llegar a la Suprema Corte, quien ratificó la constitucionalidad de la resolución del órgano antimonopólico.

El escándalo en Guatemala ha llegado a todos decibeles, al punto que hay quienes plantean acusar a Pisa ante los tribunales mexicanos, aprovechando la coyuntura de la Ley Federal Anticorrupción.

De acuerdo al artículo noveno, "incurrirán en responsabilidades las empresas mexicanas cuando en alguna transacción comercial internacional por sí o a través de un tercero, prometan, ofrezcan o entreguen dinero o cualquier otra dádiva indebida a un servidor público extranjero o a un tercero, a cambio de que



Fecha 24.07.2015	Sección Cartera	Página 4
----------------------------	---------------------------	--------------------

realice o se abstenga de realizar un acto relacionado con sus funciones...”

¿Primera de la tarde?

Balance general. Una de las críticas que se esgrimen de cara a las amenazas, la mayoría cumplidas, de las empresas acereras de despedir personal ante los estragos provocados por una catarata sin precedente de exportaciones chinas, era que no se había afectado la producción.

El pataleo, pues, en el papel, era exagerado.

Sin embargo, de acuerdo al Inegi ésta se cayó 4% durante el primer semestre del año.

La producción total de las firmas había crecido el año pasado 1.47%.

La de China saltó en el lapso en 13.3%.

Las placas de acero chinas se venden en un manto inferior al del costo de producción en México.

OHL la libra. Aunque está muy lejos aún del nivel alcanzado diciembre del año pasado, pian pianito el precio de la acción de OHL se está recuperando.

Hasta hoy ha recuperado 26%, sobre el precio a que se cotizaba en la etapa previa al estallido de los escándalos por la difusión de grabaciones ilegales de llamadas telefónicas internas, que la empresa jura y perjura que fueron “truqueadas”.

El primer salto llegó cuando los despachos de auditoría contratados por la empresa certificaron que no había anomalías en la explotación de concesiones.

El segundo caminó a la par de los resultados del segundo trimestre que planteaba un incremento en la utilidad neta de la constructora de 46%.

La acción se cotiza en 26.11 pesos.

Alertas por Puerto Chiapas. A iniciativa del senador Luis Armando Melgar Bravo, se está

planteando un punto de acuerdo por exhortar a la Procuraduría Federal de Protección al Ambiente a detener la contaminación provocada por diversas empresas en perjuicio de Puerto Chiapas.

La mira apunta a las plantas de tratamiento de aguas residuales, cuyos estándares de calidad están en entredicho.

Las firmas señaladas son Procesa Chiapas, quien vierte residuos tóxicos al cauce de una planta de tratamiento, sustituyéndola por una insuficiente trampa de grasa.

En paralelo, está Cafés de Especialidades de Chiapas, quien deshecha agua a temperatura muy alta y en condiciones ácidas, lo que afecta a la fauna marina.

En la lista se ubica también a Herdez, que aunque cuenta con una planta de tratamiento en ocasiones es deshabilitada, lanzando sus residuos directamente al mar.

Puerto Chiapas es la puerta de entrada y salida de mercancías hacia Centro y Sudamérica.

No prende Suburbano. Aunque durante el año pasado se incrementó su ocupación en 5.74%, el aforo del Tren Suburbano que corre de Buenavista a Cuautitlán no es suficiente aún para amortizar la inversión realizada por la empresa Ferrocarriles Suburbanos.

Durante 2014 el tráfico alcanzó 47 millones 676 mil pasajeros, frente a los 48 millones 67 mil del año pasado.

El promedio es de 136 mil pasajeros diarios, cuando la expectativa para alcanzar el punto de equilibrio se sitúa en 184 mil.

En el escenario el gobierno lo amplió 15 años más la concesión prevista por 30, además de adquirir una fracción minoritaria de 49%, vía el Fondo Nacional de Infraestructura.

Esta le inyectó mil 329 millones de pesos a la empresa. ●

albertobarrancochavarria0@gmail.com