

CAPITANES

De lo perdido

Por un lado, la estrategia de seguridad pública se pone en jaque con el escape del Chapo Guzmán y, por otro, hay nubarrones mayores sobre la estrategia económica por las finanzas públicas. Así que cualquier buena noticia es bienvenida, o de lo perdido lo que aparezca.

Los modestos resultados de la licitación de la Ronda Uno donde se asignaron solo dos de los 14 bloques disponibles, tendrá repercusiones en los ingresos públicos previstos en el mediano y largo plazo.

Y luego está la sabida ausencia de coberturas petroleras para 2016, que se usarían para compensar la caída en los ingresos por exportación de petróleo.

En ese contexto, **Luis Videgaray**, el Secretario de Hacienda, y su equipo, no han de estar viendo con tan malos ojos la depreciación del peso frente al dólar.

¿Y el gas?

Justo cuando creíamos que la Comisión Federal de Electricidad (CFE) estaba más comprometida con el gas natural, en Compranet, portal de compras públicas de la **Secretaría** de la Función Pública, que encabeza **Virgilio Andrade**, apareció una nueva central eléctrica a concursarse próximamente.

El proyecto de la CFE, que lleva **Enrique Ochoa**, es una central eléctrica que consumirá combustóleo y diesel, los dos combustibles más caros de la canasta de generación eléctrica del País.

El proyecto 257 CCI Santa Rosalía II considera construir una central de combustión interna de casi 15 megawatts de capacidad que consumirá 95 por ciento de combustóleo y 5 por ciento de diesel.

Tendrá hasta cuatro turbinas, cuatro transformadores, una subestación de 345 kilovolts y una línea de distribución de

doble circuito.

Esta central estará localizada en Baja California Sur y, según el proyecto de convocatoria, el monto máximo que CFE está dispuesta a pagar por este proyecto son 44 millones 970 mil dólares.

El calendario prevé que para el 6 de agosto se publiquen las bases definitivas del concurso, el 11 de abril de 2016 se inicien las obras y el 1 de agosto de 2018 arranque.

Caza proyectos

Sin titubear fue que la desarrolladora de infraestructura Arendal, con **Jesús García Pons** al frente, selló la semana pasada la compra de las operaciones en México de la firma internacional Cal Dive, una de las más importantes en el tendido de ductos y plataformas petroleras.

Con sede en Houston, Texas, y comandada por **Quinn J. Hébert**, Cal Dive

tenía 14 años en México desarrollando proyectos para Pemex, principalmente en la sonda de Campeche.

Como buenos exportadores, la depreciación del peso genera un incremento en los ingresos para el País.

Según los criterios económicos 2015, por cada 10 centavos de depreciación del peso o por cada 10 centavos de encarecimiento del dólar, los ingresos públicos ganan unos 2 mil 804 millones de pesos.

Claro, causa otros problemillas como el encarecimiento del servicio de la deuda pública, aunque el efecto es menor porque el propio Videgaray señala que más de dos terceras partes de los pasivos ya están en pesos.

La cuestión es que la moneda no se ha depreciado 10 centavos, sino mucho más, y eso podría cambiar un poco la valoración que se está haciendo de los ingresos públicos para los próximos meses, sobre todo rumbo a 2016.

Ahí se lo dejamos.

En la transacción, de la que se desconoce el monto, se incluyó el traspaso de una embarcación que todavía tiene proyectos por terminar en esa área, cuyo valor de operaciones va de 100 a 150 millones de dólares.

En febrero pasado, Arendal fungió como organizador y representante de Latinoamérica en la segunda reunión regional de la Asociación Internacional de Contratistas de Ductos Terrestres y Marinos, donde puso la mira en varios proyectos.

García Pons y su equipo quieren ofrecer sus servicios para el tendido de ductos submarinos y el movimiento de crudo y gas de las plataformas de producción, a Pemex, de Emilio Lozoya, y a las ganadoras de las licitaciones petroleras de la Ronda Uno.

Por cierto, en marzo pasado Cal Dive se amparó bajo el Ca-



pítulo 11 de la **Ley** de Quiebras de Estados Unidos para refinar su deuda por 286 millones de dólares que se elevó porque Pemex suspendió dos proyectos y le retrasó los pagos.

TPP al costo

Esta semana comienza la ronda ministerial en la negociación del Acuerdo de Asociación Transpacífica (TPP, por sus siglas en inglés), que se presume será la última.

¿Y sabe quién está feliz de que ya concluya? Todos los empresarios del llamado cuarto de junto que acompañan a los funcionarios, porque ellos son los que tienen que pagar los viajes.

Los valientes que acompañan de manera recurrente a **Francisco de Rosenzweig**, subsecretario de Comercio Exterior de **Economía**, y a **Moisés Kalach**, presidente de la coalición empresarial para el TPP, han realizado unos 20

viajes desde 2012 que el País entró al proceso.

Para muestra, un botón. Para este encuentro en Maui, Hawaii, que encabezará **Ildelfonso Guajardo**, Secretario de **Economía**, y donde se espera se pongan los puntos sobre las íes, el presupuesto es de más o menos 70 mil pesos.

El vuelo, de Ciudad de México a Honolulu, está en unos 16 mil pesos en clase turista y el hospedaje para cinco noches, entre el 27 de julio y el 1 de agosto, en unos 35 mil pesos en un hotel de 5 estrellas. Luego, considere un presupuesto de alrededor de 200 dólares por día, que con el dólar carísimo a 16.5 pesos, le da un total de 20 mil pesos para viáticos.

Dicen los empresarios que con tal de defender a sus respectivas industrias, se realiza el gasto sin pensar. Pues esperamos que los resultados del acuerdo les favorezcan para que el gasto se justifique.

CAPTANES@REFORMA.COM



ALEJANDRO PINTADO...

Estuvo al frente de la vicepresidencia de ventas corporativas y de la Dirección Comercial Gde Bimbo, pero ahora ocupará la presidencia de Canada Bread, a un año de haber sido adquirida por la panadera mexicana.