

## Falta liberar 10% de tierra para tren México-Toluca

ALAN MIRANDA

Aunque la construcción del Tren Interurbano México-Toluca comenzó oficialmente hace más de un año, la **SCT** y las empresas constructoras todavía no tienen posesión plena sobre todos los terrenos que necesitan para completar su trazo.

De acuerdo con el Informe de Acciones Relevantes de la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)**, la dependencia federal sólo tenía 90 por ciento del derecho de vía liberado hasta el cierre de junio de este año.

Sin embargo, la **SCT** considera que esto no es un problema, pues mantiene su intención de arrancar pruebas preoperativas de este sistema de transporte en octubre de 2017.

Apenas en diciembre de 2014, el pendiente por liberar era de 14 kilómetros, equivalentes a 40 por ciento de los kilómetros susceptibles de liberación.

La construcción de este

proyecto está dividida en tres etapas, cada una de las cuales ya fue licitada y está en marcha.

La primera, de 36.1 kilómetros, va de la terminal de Zinacantan hasta La Marquesa, e incluye tramos a nivel, así como viaductos elevados. Su construcción está a cargo de un consorcio formado por una filial de Grupo OHL y de La Peninsular, por un monto de 10 mil 148 millones de pesos, IVA incluido.

El segundo tramo es un túnel de 4.6 kilómetros que cruzarán la zona más montañosa entre ambas ciudades. Está a cargo de ICA y Cotrisa, una de sus subsidiarias, las cuales cobrarán 2 mil 855 millones de pesos.

Mientras tanto, el tercero -un viaducto elevado de 17 kilómetros- fue asignado a un consorcio formado por Caabasa, Prefabricados y Transportes, Cargo Crane, Grupo Corporativo Amodher, Omega Construcciones Industriales y González Soto y Asociados, a cambio de 10 mil 426 millones de pesos.

