

RIESGOS Y RENDIMIENTOS



- * *Avanza producción Daimler-Nissan*
- * *Presenta proyecto Estación Central en Durango*
- * *Caen ingresos de AHMSA en II trimestre*



JULIO BRITO A.
 juliobrito@cronica.com.mx
 juliobrito@visionautomotriz.com.mx
 @abritoj

Cinco años después de que su cooperación estratégica fue establecida, Daimler y la Alianza Renault-Nissan expanden significativamente su colaboración ahora con el inicio de una cooperación estratégica de manufactura en Aguascalientes. La nueva entidad de negocio COMPAS (*Cooperation Manufacturing Plant Aguascalientes*) es propiedad al 50% y 50% entre Daimler y Nissan. Ambas empresas invertirán un total de mil millones de dólares en COMPAS, y ésta se hará cargo de supervisar la construcción y operación de la planta de manufactura, la cual producirá vehículos compactos premium de siguiente generación de las marcas Mercedes-Benz e Infiniti. La planta de vanguardia estará localizada en las inmediaciones de la actual planta Nissan Aguascalientes A2. Contará con una capacidad de producción anual inicial de más de 230 mil vehículos y creará aproximadamente 3 mil 600 empleos directos para 2020. Dependiendo del desarrollo del mercado y la demanda, habrá el potencial para aumentar capacidad adicional. La producción de los ve-

hículos Infiniti iniciará en 2017, los primeros Mercedes-Benz saldrán de la línea de producción en 2018. COMPAS es liderado por un equipo directivo internacional de Daimler y Nissan: **Ryuji Kurosawa** es director general; **Uwe Jarosch** es director financiero y **Glaucio Leite** es director de calidad. La toma de decisiones de COMPAS está apoyada por un Consejo Directivo conformado por tres ejecutivos de cada compañía. Los miembros de Daimler que integran el consejo son: **Michael Göbel**, responsable de producción de Vehículos Compactos, Vehículos Mercedes-Benz; **Axel Harries**, responsable de manejo de calidad, Vehículos Mercedes-Benz; y **Christian Schulz**, responsable de control, Operaciones de Vehículos Mercedes-Benz. Los ejecutivos de Nissan son: **Armando Ávila**, vicepresidente de manufactura, Nissan Mexicana; **Carlos Servín**, vicepresidente de finanzas, Nissan Norteamérica y **Takehiro Terai**, vicepresidente de Total Customer Satisfaction, Nissan Norteamérica. **GIRA**. En Durango, los **secretarios de Comunicaciones y Transportes** **Gerar-**

do Ruiz Esparza, y de Hacienda y Crédito Público **Luis Videgaray Caso**, anunciaron el proyecto "Estación Central", que se construirá en la antigua estación de ferrocarril y será un nuevo polo de desarrollo urbano, económico y turístico para la capital del estado. Con una inversión inicial de 344 millones de pesos para el desarrollo de vialidades, el gobierno federal será socio de este proyecto y participará en el fideicomiso, creado para el efecto, a través del Fondo Nacional de Infraestructura. Construido en 30 hectáreas, "Estación Central" incluirá una zona de desarrollo de hoteles, hospitales, centros educativos, zonas habitacionales, parques, jardines y centros comerciales y representará un poderoso polo de atracción de inversión y empleo. **CAIDA**.- Los ingresos de Altos Hornos de México, que dirige **Alonso Ancira** tuvieron una baja de 20 por ciento, equivalente a 168 millones de dólares menos ■

