

ANUNCIAN PROYECTO "ESTACIÓN CENTRAL"

Durango construirá corazón corporativo

Rescatarán antigua terminal ferroviaria de la capital duranguense para hacer hoteles, hospitales, oficinas, parques y zona comercial

Redacción

EL ECONOMISTA

CON UNA inversión inicial por 344 millones de pesos, autoridades de los gobiernos federal y de Durango anunciaron el proyecto Estación Central en la capital duranguense, que busca rescatar las bodegas de la antigua estación del ferrocarril y convertir la zona en el corazón corporativo de la ciudad.

Será un polo turístico, económico y de inversión.

Las bodegas serán modernizadas para albergar, en el mediano y largo plazos, una zona de desarrollo de hoteles, hospitales, centros educativos, zonas habitacionales, parques, ciclovía, jardines y centros comerciales, todo en un espacio de 30 hectáreas contiguas al centro histórico de la capital, comentó el gobernador de Durango, Jorge Herrera Caldera, durante la presentación del megacomplejo.

"Estación central es un proyecto de regeneración urbana de gran visión. Convertimos lo que era una zona deprimida y urbanísticamente aislada por estos antiguos patios del ferrocarril en un poderoso motor de inversiones y empleo", enfatizó.

CREAN FIDEICOMISO

Acompañado por el secretario de

Hacienda, Luis Videgaray, y del titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza, el jefe del Ejecutivo estatal externó que "éste será un poderoso polo de atracción de inversión y empleo".

El secretario de Hacienda afirmó que la obra requiere de planeación y constancia, por lo que se constituyó un fideicomiso donde se aportarán los terrenos, inmuebles y los recursos para que la obra llegue a su término. "El gobierno federal será socio a través del Fondo Nacional de Infraestructura", el cual ya liberó los primeros recursos, afirmó.

En tanto, el titular de la SCT destacó que para dar paso a este proyecto se realizó la desincorporación del título de concesión de la antigua terminal ferroviaria y el predio fue donado por medio del SAE al gobierno de Durango.

TRABAJAN CONECTIVIDAD

Puntualizó que el proyecto también contará con diversas conexiones con tres nuevas vialidades de oriente a poniente y el eje transversal, además de conectar con los Puentes Gemelos, en el centro de la capital de Durango. También unirá con la carretera a Mazatlán, en etapa de modernización.

La nueva estación ferroviaria fue inaugurada el pasado 13 de enero. Al inicio de la presente administración, el Presidente Enrique Peña Nieto identificó la necesidad de construir una nueva terminal de carga multimodal que cubriera las necesidades logísticas actuales en la entidad.

La SCT elaboró los estudios correspondientes, se gestionaron ante la Secretaría de Hacienda los recursos y se realizaron las obras necesarias, las cuales requirieron una inversión de 477 millones.

La nueva terminal ferroviaria se complementa con la construcción del Periférico Ferroviario, con una inversión de más de 1,000 millones, el cual ya registra un avance superior a 90 por ciento.

estados@eleconomista.com.mx

\$344

MILLONES

es la inversión con la que arrancará el proyecto de modernización

30

HECTÁREAS

abarcará Estación Central donde participan los tres niveles de gobierno



Fecha 29.07.2015	Sección Urbes y Estados	Página 49
----------------------------	-----------------------------------	---------------------

☉ *Estación Central es un proyecto de regeneración urbana de gran visión. Convertimos lo que era una zona deprimida y urbanísticamente aislada por estos antiguos patios del ferrocarril en un poderoso motor de inversiones y empleo”.*

Jorge Herrera Caldera, gobernador de Durango



Nueva imagen urbana. La zona de bodegas de ferrocarriles es la que será rescatada y modernizada. FOTO: ESPECIAL