

## Un "Plan B" rumbo a Querétaro

### » GentedetrásdelDinero | Por Mauricio Flores



mauricio.flores@razon.com.mx

Que la autopista México-Querétaro sea la de más accidentes en el país; que la entidad que gobernará **Pancho Domínguez** sea el núcleo manufacturero del Bajío; que Aeroméxico al mando de **Andrés Conesa** disponga un Embraer 145 para volar a Querétaro desde el AICM, pues el trayecto por tierra no ajusta en los negocios globales, muestra que se requiere paliar la carencia de un Tren de Alta Velocidad (TAV).

La opción, se sabe, será mejorar la actual autopista: la SCT a cargo de **Gerardo Ruiz Esparza**, a través de la subsecretaría que lleva **Raúl Murrieta**, ampliará carriles, acotamientos y paraderos; rectificar curvas, aminorar pendientes; completar la mayor parte con resistente concreto hidráulico y mejorar sustancialmente los servicios de Telepeaje Electrónico, concesionados a la compañía que encabeza **Arturo Alcántara**.

La cancelación del TAV a principios de este año fue una fuerte señal del compromiso de ajuste presupuestal. La necesidad del tren es indiscutible, pero en la lógica del ajuste, continuar el proyecto no era consistente con las medidas tomadas por la SHCP de **Luis Videgaray**, ante la constante caída de los petroprecios. Pero es urgente evitar un cuello de botella entre el Valle de México y una de las zonas prósperas y relativamente más seguras del país.

↙ **Cemex califica B+.** Un hecho especialmente importante en el marco de la volatilidad del tipo de cambio es que Fitch Ratings elevara desde BB- a B+ la calificación de Cemex, la multinacional que dirige **Fernando González**, luego de concretar en dos años la conversión en capital de 820 millones de dólares de obligaciones, refinanciará 8,600 millones de dólares de deuda (con un ahorro anual de 200 millones de los verdes) y man-

tendrá fuerte presencia en EU. Además, Fitch abrió a Cemex la puerta del mercado mexicano institucional de bonos al elevar su calificación A(mex) y de corto plazo a F2(mex).

↘ **Todos por Santa Clara.** Son 16 los tiradores que desean la concesión para el viaducto La Raza-Santa Clara. Aunque se formarán consorcios, será reñido el concurso que coordina **Sergio Rescala**.

Anote a Sacyr de **Manuel Manrique**, la poderosa ACS de **Florentino Pérez**, Prodi de **José Miguel**, Mota Engil al mando de **Joao Parreira**, Prodemex de **Olegario Vázquez Aldir**, GIA de **Hipólito Gerard**, Omega de **Jorge Melgarejo**, Gami de **Manuel Muñozcano**, IDEAL de **Carlos Slim**, ICA de **Alonso Quintana**, Epcor de **José Miguel Gutiérrez**, OHL de **Juan-Miguel Villarmir**, Caabsa de **Mauricio Amodio**, Impulsora Tlaxcalteca y, sorpresa, China Harbour de **Yichong Lin**.

↘ **¿La Jeta?** Tal vez un lapsus pero llamó la atención que la nueva secretaria de gobierno capitalino, **Patricia Mercado**, indicara en conferencia de prensa que estaría al frente del gabinete y los secretarios, cuando el propio **Miguel Ángel Mancera** anunció que tomaría unas vacaciones... aunque su estilo personal (aún de descanso) es supervisar constantemente los pendientes de la ciudad.

Twitter: @mfloresarellano

