

ProMéxico buscará atraer proveedores de autopartes de Australia

[milenio.com/region/ProMexico_negocios_TPP-ProMexico_Australia_mercados_0_563943730.html](https://www.milenio.com/region/ProMexico_negocios_TPP-ProMexico_Australia_mercados_0_563943730.html)

Esther Herrera

A través de la nueva oficina de ProMéxico en Australia se buscará atraer misiones comerciales para que inviertan en México, dado que hay una amplia red de proveeduría de autopartes y aunado a que la industria automotriz de ese país no vive su mejor momento, dijo Esaú Garza de Vega, consejero comercial para Oceanía.



El funcionario destacó que la estrategia de la nueva oficina de ProMéxico en Australia, que inicia en agosto, tiene como finalidad capitalizar las oportunidades de negocios que traerá el Acuerdo Transpacífico de Cooperación Económica (TPP).

ProMéxico anunció que a partir de agosto de este año abrirá su oficina de representación en Australia, para atender esa región que ofrecerá oportunidades para invertir.

Esaú Garza de Vega, consejero comercial para Oceanía con base en Australia, dijo en entrevista con *MILENIO Monterrey*, que el objetivo es diversificar mercados, apoyar a las empresas para que inicien negocios y puedan conocer la gama de oportunidades que traerá el TPP.

Añadió que esta oficina ampliará la red de socios comerciales y oportunidades de negocios e inversión. Sin duda se espera que esto detone oportunidades de negocios para las empresas mexicanas hacia esa región que antes no se consideraba, pero ya con el TPP se podrá acceder a estos mercados.

El TPP involucra a 11 países: Japón, Australia, Nueva Zelanda, Malasia, Singapur, Vietnam, Canadá, México, Perú y Chile, estas naciones representan el 38 por ciento del Producto Interno Bruto (PIB) global, además representan el 25 por ciento del comercio global y el 11 por ciento de la población mundial.

Garza de Vega comentó que entre estos países se lleva a cabo el 32 por ciento de la Inversión Extranjera Directa (IED), este bloque da una idea de que será una agrupación muy importante donde los empresarios mexicanos podrán exportar e invertir, de igual manera se espera que empresarios de Australia, Nueva Zelanda y los demás países volteen sus ojos a México para invertir y exportar.

Comentó que la industria automotriz de Australia no pasa por su mejor momento, dado que armadoras como Toyota, Ford y General Motors han trasladado sus plantas lo que ha puesto en una situación complicada a la proveeduría.

"Queremos ofrecer a las empresas proveedoras del sector automotriz volteen a ver las ventajas que da el mercado mexicano y la conveniencia de que vengan a invertir", indicó el consejero comercial.

Estimó que en Australia existen alrededor de 80 empresas de proveeduría automotriz que iniciarán su traslado hacia otros mercados, o bien, el remate de sus activos y donde los empresarios mexicanos podrían adquirir la totalidad de

estas plantas, o maquinaria.

Mencionó que esta situación traerá un doble efecto que podría beneficiar a México, por un lado, hay activos de la industria automotriz disponibles para ser adquiridos por empresarios mexicanos y por el otro las empresas de autopartes podrían ser adquiridas o bien venir en alianza al mercado mexicano.

"Ellos (proveeduría) tiene mucha experiencia y alta tecnología lo que las hace muy atractivas sobre todo por el boom que vive la industria automotriz de México".

Las armadoras automotrices que han anunciado el traslado de sus plantas, lo hacen porque Australia ya no les resulta atractivo, la distancia, la logística convierte a este país en un mercado caro.

Garza de Vega señaló que México enfrenta su mejor momento en la industria automotriz.

Previó que las nuevas inversiones o la conclusión de nuevos negocios se darían a partir de 2016.

"Se está ya trabajando en organizar una misión comercial para llevar a empresas mexicanas y que palpen las oportunidades de negocio que Australia y los países que conforman el TPP puedan generar, y a la inversa, que los empresarios australianos también visiten México".

Actualmente, Gruma y Metalsa tienen factorías en Australia y Oceanía.