



OHL, números que no dan

- Aristóteles Sandoval, sin palabra
- 54D, de manteles largos

Los números de OHL están como jalados de los pelos. Si no me cree, cheque el siguiente ejercicio que hice de cómo maneja la empresa de **José Andrés de Oteyza** su contabilidad usando el ejemplo de la **Autopista Urbana Norte**. Para esta **autopista**, OHL declara en su informe trimestral que en los primeros 6 meses del año la Intensidad Media Diaria (calculada dividiendo los kilómetros recorridos por usuarios entre los kilómetros que tiene la **autopista**) fue de 47,944 vehículos. Y los usuarios pagaron una cuota media por vehículo de 16.52 pesos. Ahora bien, dado que para el mismo periodo la empresa registró ingresos por cuota de peaje para la **Autopista Urbana Norte** por 2574 millones y otros ingresos de operación (que no generan flujo y tienen que ver con una rentabilidad objetivo) por 1,0677 millones, lo que OHL contabiliza es como si el número de vehículos hubiese sido equivalente a 246,814 —mismos que físicamente sería imposible que pudieran transitar en un segundo piso urbano de **3 carriles**, sí, ¡leyó perfectamente bien!— o que la **cuota media por vehículo aumentara**

en un **415 por ciento** a 85.08 pesos, en lugar de 16.52 pesos (sin que el aumento en el costo implicara una reducción en la demanda). Quiúboles, ¿cómo les quedó el ojo? **SAT, SHCP** y **CNBV**, ¿qué onda? Lo peor del caso es que la contabilidad de México tampoco concuerda con la contabilidad de España.

En Jalisco el “gobernador” **Aristóteles Sandoval** dice una cosa y su administración hace otra, ¡así como su señor padre! Recientemente, en la sexta edición de **Campus Party**, en Guadalajara, ante la comunidad de emprendedores tecnológicos allí reunida, el mandatario dijo estar analizando la reciente legislación aprobada en el DF de **Mancera** y la de otras urbes de todo el mundo, con el fin de regular y dar cabida

en su entidad a las plataformas tecnológicas de movilidad como **Uber**. No obstante, un paro de taxistas en la capital tapatía, al parecer, lo hizo cambiar de opinión horas después, y su **Secretaría de Movilidad** se comprometió a realizar operativos contra los autos que presten el servicio de “forma irregular”. ¿Y dónde quedó la mesa de diálogo y el apoyo a la innovación tec-

nológica? De lengua se comió un taxi; ah, no, ¡un taco!

El autobús es el medio de transporte más importante en México; la cantidad de boletos vendidos por los autobuses es casi 18.7 veces superior a la que logran, juntas, todas las líneas aéreas en México: 1.5 millones de pasajeros viajan diario por **carretera** frente a los 80,000 que lo hacen vía aérea. Esta industria se ha ido modernizando con la llegada de apps como **Reserbus.mx**. Los pasajeros pueden elegir entre más de 650 destinos en México y EU, y adquieren sus boletos de forma segura, fácil y rápida. Al operador le brinda edad, género, idioma y ubicación geográfica de los usuarios. Además de cifras sobre ventas realizadas y el retorno de inversión a través de Reserbus; con esto los operadores pueden tomar mejores decisiones en cuanto a mensajes de venta y gestión de rutas.

El **54D** de **Rodrigo Garduño** ya cumplió 3 años y aunque sigue sin pensar en franquiciarlo, sí esta trabajando para expandirse. Tiene más de 50 empleados, número que se duplicó desde que inició, y 7,500 graduados. Además, con el programa **8W**, el cual también ha sido un éxito,



Continúa en siguiente hoja

Fecha 06.08.2015	Sección Negocios	Página 2
----------------------------	----------------------------	--------------------

se ha convertido en el empresario del fitness más rentable del momento; no en vano le han querido copiar varias veces sus programas.

TWITT-ESTILO

@julioastillero El gobernador de Morelos, @gracoramirez, y el **periodismo** según la **nómina** con que se mira.

TWITTER@LUMENDOZ