

Muestran falta de rigor de Contraloría

Exhibe desorden transición en NL

Hallan déficit presupuestal, atraso de obras y sobrecostos

ÁNGEL CHARLES Y JOSÉ GARCÍA

MONTERREY.- A un mes de haber iniciado, el proceso de transición ha evidenciado más malos manejos financieros y falta de rigor y control administrativo en el Gobierno de Nuevo León que los que pudo detectar la Contraloría del estado en todo el sexenio.

Obras atrasadas y con sobrecosto, déficit presupuestal, fondos de deuda usados en gasto corriente y descuidos en el mantenimiento del Metro son algunas de las anomalías reveladas en las reuniones.

Es la primera ocasión en que los encuentros se hacen de manera pública y se transmiten vía internet a la comunidad, lo que ha permitido conocer información que antes se mantenía bajo reserva.

Pese a lo revelado, no ha aparecido el contralor estatal, Gustavo Alarcón, quien relevó a Jorge Manjarrez hace dos años y cuatro meses, para anunciar al menos medidas para investigar

irregularidades.

Al funcionario se le buscó ayer para cuestionarle qué pasa con los sistemas de control y vigilancia en el Estado y si están investigando las anomalías detectadas en la transición, pero éste no atendió la petición de entrevista.

Personal de prensa de Gobierno argumentó que no habrá entrevistas sobre el tema hasta que el proceso de revisión concluya.

Entre las anomalías detectadas por la transición, quedó al descubierto el déficit financiero del Estado, que asciende a 6 mil 200 millones de pesos en este año.

Y eso que el tesorero Rodolfo Gómez afirmó que la cantidad ha disminuido gradualmente, pues llegó a ser de hasta 10 mil millones de pesos en el sexenio.

Destaca también entre los casos destacados un apoyo por 108 millones de pesos mensuales por "factoraje" para la armadora de Kia, que se instala en Pesquería.

Además, se dio a conocer que el Estado cuenta con una plantilla de 18 mil 49 empleados, con un gasto de 331.7 millones de pesos mensuales, que dupli-

can lo erogado al inicio de la actual Administración, que rondaba los 166 millones.

Ante esto, Manuel González, del equipo de transición del Gobierno entrante, ha advertido que vendrá un recorte fuerte al número de burócratas.

Apenas el martes, la Red Estatal de **Autopistas** reveló que, de los 10 mil 360 millones de pesos en financiamiento contratado a través de la Bolsa Mexicana de Valores para inversión **carretera**, 5 mil 104.2 millones de pesos, un 49 por ciento, se transfirieron directamente a gasto corriente al Gobierno central.

Metrorrey reveló, a su vez, que requiere de 3 mil millones de pesos para dar mantenimiento a las Líneas 1 y 2.

Al mismo tiempo, la Línea 3 ya aumentó su costo de construcción 41 por ciento y no comenzará a operar en septiembre, como se esperaba.

También Ecovía tuvo un sobrecosto del 19 por ciento.

En materia de seguridad, se evidenció un déficit de 3 mil 885 custodios y en Simeprode quedó al descubierto que los municipios, principalmente Monterrey, adeudan 403 millones de pesos al organismo.

