

Fecha 13.08.2015	Sección Empresas y Negocios	Página 24
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

Surge alianza Baja Ferries – Ferrromex

Angélica Pineda
EL ECONOMISTA

LA EMPRESA de transporte marítimo de carga y pasajeros, Baja Ferries, formará una alianza con Ferrromex para otorgar un servicio multimodal hacia Baja California Sur, que permitirá a sus clientes obtener ahorros de 7% en logística, adelantó en entrevista su director general, Oscar Ruano Baqueiro.

El proyecto, del cual no dio fecha de arranque, incluirá transporte ferroviario, terrestre y marítimo, estos dos últimos otorgados por la empresa naviera, que en **transporte de carga** tiene entre sus clientes a Walmart, Soriana, Procter & Gamble, entre otros, además de una participación de 75% en el servicio de ferries en la región de la península de Baja California.

“Va a ser un producto interesante para todos los clientes actuales que llegan a la Baja (...) El beneficio económico es más para ellos que para nosotros; por ejemplo, se podrán ahorrar 7% del costo logístico si vienen desde el centro del país, a lo mejor sacrifican algo en tiempo de traslado, pero ese porcentaje es muchísimo dinero”, indicó.

La empresa, propiedad de las familias Barrebi y Ruano, recibió en mayo de este año la autorización del gobierno de Estados Unidos para operar, a partir de septiembre, una ruta de pasajeros entre ese país y Cuba, para lo cual se prevé una inversión de 100 millones de dólares para mover cerca de 1,000 pasajeros al día entre Miami y La Habana.

La compañía mexicana también busca adquirir la totalidad de los acciones a la naviera francesa

en quiebra Societé Nationale Corse Méditerranée (SNCM) que opera transbordadores entre Marsella, Tolón y Niza hacia Córcega y el norte de África y que, de acuerdo con información de Reuters, registra pérdidas por más de 341 millones de dólares. Baja Ferries fue creada en el 2003 con la fusión de tres empresas, y además de La Paz opera transbordadores de carga y pasaje entre Topolobampo y Mazatlán, en Sinaloa, y cuenta con operaciones en **Puerto Rico** y República Dominicana.

Genera 500 empleos y su flota está compuesta por 200 unidades de **transporte de carga** terrestre, cuatro ferries, que podría aumentar a siete con las dos unidades que aporte SNCM, y uno más con la ruta de Cuba.

angelica.pineda@eleconomista.mx

