

TIQ y Lázaro Cárdenas afianzan operaciones

■ Firman convenio de colaboración Terminal Intermodal de Querétaro y el puerto michoacano

POR SALVADOR GUERRERO

La Terminal Intermodal de carga de Querétaro (TIQ) y el puerto de Lázaro Cárdenas firmaron un convenio de colaboración para intercambio de información, cuya finalidad es hacer más eficientes las operaciones de ferrocarril entre ambas terminales, lo que permitirá hacer más eficientes las exportaciones e importaciones que realiza el país, particularmente el corredor Lázaro Cárdena-Querétaro.

El éxito de los corredores dependerá de que se apliquen los derechos de paso, lo que determinará la agencia reguladora de transporte ferroviario; de lo contrario se limita la interconexión entre las empresas ferroviarias dominantes, señaló el director general de la Terminal Intermodal de Querétaro, José Luis Muñoz.

Una vez que se terminen las diferencias entre las líneas ferroviarias, que deberán ser determinadas por la agencia reguladora, permitirá el crecimiento del movimiento de contenedores en los principales corredores logísticos del país, dijo.

En entrevista con los medios de comunicación, el directivo explicó que se mantiene parada una inversión de 100 millones de dólares, por lo que pidió la intervención de la nueva agencia

reguladora para los derechos de paso, que implicará duplicar las operaciones intermodales en la TIQ y beneficiar a las empresas.

A decir del directivo, a pesar de que la TIQ cuenta con la infraestructura para operar carga de las distintas empresas ferroviarias las concesiones no les permiten el acceso a distintas terminales, porque cada empresa tiene su concesión determinada que establece los límites y que

será la Agencia del Transporte Ferroviario la que determine la definición de derechos de paso, tráfico interlineal y reglas de interconexión.

El directivo señaló que es necesaria la coordinación entre las áreas de puertos y ferrocarriles de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, para que comuniquen a los usuarios correctamente las acciones que se toman, una vez que las empresas sienten incertidumbre ante ambas autoridades.

Por su parte, el director de la API Lázaro Cárdenas, vicealmirante Jorge Luis Cruz Ballado, dijo que la Terminal Portuaria de Contenedores de Lázaro Cárdenas, que opera Hutchison, busca hacer más eficientes las operaciones, lo que permitirá a las empresas exportadoras e importadoras hacer más eficiente la cadena logística.



Fecha 13.08.2015	Sección Finanzas	Página 3
----------------------------	----------------------------	--------------------



EL ÉXITO de los corredores dependerá de que se apliquen los derechos de paso.