

Pide Maersk eliminar cuellos de botella para la llegada de grandes navíos

Querétaro invita a Ferromex y KCSM a competir en su terminal de carga

Apuestan por la aplicación correcta de la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario

Pilar Juárez, enviada/Querétaro

Con la puesta en marcha de la Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario, la Terminal Intermodal de Carga de Querétaro solicitará que las compañías **Kansas City Southern** de México (KCSM) y **Ferromex** ingresen a su terminal y haya mayor competencia en el sector con la aplicación efectiva de los derechos de paso, de interconexión y tráficos interlineales.

José Luis Muñoz, director general de la terminal, dijo que ésta es atendida por los servicios de KCSM, pero con la operación de la agencia reguladora, solicitaría el ingreso de **Ferromex** que sirve a cerca de 250 empresas.

Al firmar un convenio entre la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas y la Terminal Intermodal de Carga Querétaro, Muñoz hizo un llamado a las autoridades para que se apliquen los derechos de paso con el fin de que ambos ferrocarriles operen en dicha terminal, y se impulse un corredor multimodal entre Manzanillo y Querétaro.

Si funciona la agencia que está autorizada desde hace 15 días, se duplicaría la carga con el corredor interpacífico, agregó Muñoz.

Dijo que los planes de inversión de 100 millones de dólares y la ampliación de la terminal de Querétaro de 10 a 20 hectáreas dependerán de una mayor competencia efectiva entre los ferrocarriles y la puesta en marcha de la agencia reguladora, para que se garantice la aplicación efectiva de los derechos de paso que permita la convivencia de ambas ferroviarias en la terminal.

No es viable, dijo, porque las **vías ferroviarias** del **puerto** de Lázaro Cárdenas, donde opera KCSM, no tienen una conexión directa con la terminal intermodal en Silao, la cual opera **Ferromex**, y para ello es necesario aplicar derechos de paso.

"No creo que **Ferromex** abra las puertas en Silao a **Kansas City Southern**" por lo que se debe aclarar en el convenio entre

Guanajuato **Puerto** Interior y los puertos.

BARCOS MÁS GRANDES

La naviera Maersk anticipa que el mercado mexicano requerirá de **barcos** más grandes; no obstante, llamó a atender los cuellos de botella en la conexión por tierra que le restan competitividad.

El director para México y América Latina de Maersk Line, Mario Veraldo, dijo que el objetivo de la naviera más grande del mundo en flota de contenedores es traer naves más grandes, pero antes se deben resolver focos rojos para la distribución de mercancías.

En América Latina, México es el país con mayor crecimiento para la naviera. "Nosotros miramos a México como un punto central en la cadena de abastecimiento de muchas industrias a escala global", dijo en entrevista. M

Llamado a la autoridad para que se apliquen los derechos de paso y aumente la competencia



Fecha 13.08.2015	Sección Negocios	Página 33
----------------------------	----------------------------	---------------------



Operaciones de Maersk en México.