

MENSAJES DE LA FRONTERA



Puente Ferroviario Internacional Brownsville-Matamoros: inició operaciones

Este 7 de agosto inició operaciones el nuevo Puente Ferroviario Internacional Brownsville-Matamoros, un proyecto cuya instrumentación duró 15 años debido a su alta complejidad que deriva de su carácter binacional y número de participantes involucrados: 26 dependencias federales de Estados Unidos y 19 de México, 2 estados (Texas y Tamaulipas) y 3 gobiernos locales (Condado de Cameron, Ciudad de Brownsville y Municipio de Matamoros), además de dos empresas ferroviarias (Union Pacific y Kansas City Southern de México).

En total, el proyecto consistió en la reubicación de las vías que pasaban por el centro de ambas ciudades con la construcción de un libramiento ferroviario al poniente de la ciudad de Matamoros y Brownsville; la construcción de nuevos patios de maniobras del lado mexicano con su área intermodal que permite la recepción y despacho de trenes de hasta 120 carros con los servicios de clasificación, mantenimiento, agilización de inspecciones, almacenamiento, equipamiento y protección; más de 10 kms de vía en ambos lados de la frontera, así como el nuevo puente internacional.

El 6 de agosto a las 19:30 horas pasó el último tren de Matamoros a Brownsville cruzando por el Puente Viejo Internacional, y el 7 de agosto a las 9:45 hrs cruzó el primer tren de Brownsville a Matamoros en el nuevo Puente Ferroviario Internacional, el primero en construirse después de 105 años en la frontera México-Estados Unidos. Este suceso representa un gran logro de todos los participantes en un proceso de coordinación, negociación e instrumentación, en donde se unieron los esfuerzos para el ordenamiento del desarrollo urbano y el mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos fronterizos.

Este proyecto cobra mayor importancia si consideramos dos aspectos básicos: primero, que surgió de una iniciativa local que se convirtió en un proyecto de dimensión nacional y binacional, y segundo, que representa el inicio de una serie de proyectos que tienen como finalidad incrementar el nivel de competitividad de la zona fronteriza en el marco del Diálogo Económico de Alto Nivel (DEAN). Para alcanzar esa competitividad es necesario considerar los proyectos de infraestructura desde una perspectiva integral. En la zona fronteriza de



ARTURO DE LAS FUENTES
HERNÁNDEZ

cpi@prodigy.net.mx

Brownsville y Matamoros, el impacto de este puente puede ser considerado desde dos perspectivas: a nivel individual, en la modernización de la infraestructura para facilitar el comercio entre ambos países mediante un cruce de mercancías más ágil y seguro; y a nivel integral, en donde el impacto real de este proyecto puede maximizarse si consideramos otros proyectos de infraestructura en la zona, como el Puente Ignacio Zaragoza/Veteranos también conocido como Puente de los Tomates, la reconversión del Puente BM de ferroviario a vehicular, la creación del Centro Cultural Binacional (CeCuBi) y la instrumentación del Puente Flor de Mayo, con los cuales se pretende crear un centro logístico multimodal que active la economía regional, agilice y haga más eficiente el intercambio comercial de ambos países, a la vez que se consideren otros aspectos como la cultura y la conservación del patrimonio ferrocarrilero a nivel local, estatal y nacional ■

