

Fecha 13.08.2015	Sección Dinero	Página 10
----------------------------	--------------------------	---------------------

Conflicto en concesiones de trenes

QUERÉTARO.— Indefiniciones en la aplicación de derechos de paso entre las empresas ferroviarias **Kansas City Southern México** y **Ferromex** mantienen detenidas inversiones por 100 millones de dólares en la Terminal Intermodal de Carga de Querétaro (TIQ), informó José Luis Muñoz, director general de la TIQ.

La promoción del Corredor Económico del Centro impulsando a Guanajuato Puerto Interior (GPI) es una señal equivocada, debido a que las concesiones ferroviarias no permiten la convergencia de ambas

compañías ferroviarias ni los puertos marítimos ni en muchas terminales intermodales. Pese a las modificaciones a la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario se mantiene un duopolio en donde una empresa no puede tocar el mercado del otro, sin que haya acuerdos en materia de derechos de paso.

De hecho afectan a las terminales intermodales, que tienen el potencial de nodos logísticos al ser las encargadas de distribución de insumos y productos provenientes de los puertos marítimos.

— José Guadarrama

