

**EU COMPRA EN MÉXICO  
HELICÓPTEROS MILITARES**

La empresa Monterrey Aerospace hará en su fábrica de Apodaca al menos 36 fuselajes.

MONTERREY AEROSPACE VA TRAS NUEVO CONTRATO  
**Aumentan pedidos de helicópteros militares**

Hará en su fábrica de Apodaca al menos 36 fuselajes y aeronaves para Boeing y también para la armada estadounidense

Lourdes Flores

**EL ECONOMISTA**

Monterrey, NL. LA EMPRESA Monterrey Aerospace México, filial de la estadounidense MD Helicopters, tiene un contrato por 24 fuselajes de helicópteros militares para Boeing, y está en proceso de un nuevo contrato con la Armada de Estados Unidos por 12 helicópteros.

La directora de Monterrey Aerospace, Teresa Galindo, dijo que están trabajando en “las entregas de 24 helicópteros militares para Boeing. El cliente final está en Arabia Saudita y estamos en proceso de un nuevo contrato con la Armada de Estados Unidos por 12 helicópteros para Afganistán”.

Explicó que en la planta de Monterrey se fabrica 62% de las partes para el fuselaje de helicópteros comerciales, y en el caso del producto militar que entregan a Boeing, fabrican 90% del fuselaje para el modelo Apache AH-6i.

Galindo detalló que cuentan con licencia del Departamento de Estado de Estados Unidos “que nos autoriza a la fabricación de estos productos”.

**LÍDER EN EL PAÍS**

Un artículo de ProMéxico afirma que

“Monterrey Aerospace se ha convertido en el principal fabricante de equipos originales (OEM) en el aerocluster Nuevo León”, con envío de productos terminados a EU para su uso en el sector militar.

La planta de Monterrey Aerospace se localiza en el municipio conurbado de Apodaca e inició operaciones en 2006. Empezó produciendo partes menores para MD Helicopters, pero, en 2007, logró desarrollar un fuselaje completo con piezas importadas del vecino país y otros fabricados en México.

La idea es seguir aumentando el contenido nacional, si bien algunos proveedores de la compañía están en Estados Unidos, “estamos tratando de desarrollar 3 o 4 proveedores en Nuevo León y en Querétaro. No es sencillo y es un proceso largo por la cantidad de certificaciones que pide la industria aeroespacial militar”, afirmó Teresa Galindo.

Lo anterior, se debe a que además de cumplir con el sistema calidad AS 9100, también deben cumplir con el protocolo del del Reglamento sobre Tráfico Internacional de Armas (ITAR), ya que la Armada de Estados Unidos viene a hacer auditoría para verificar que la planta es capaz

de producir estos productos, explicó la directiva.

**MODELOS**

De acuerdo con ProMéxico, en la planta de Apodaca también se fabrican los modelos comerciales MD500E, MD530F, MD600N y MD520N, y Monterrey Aerospace se ha convertido en el principal proveedor de estos equipos.

Son helicópteros utilitarios y ligeros; el modelo 500E y el modelo 520N tienen capacidad para cinco ocupantes con uno o dos tripulantes, y alcanzan una velocidad de 282 km/h, según datos del Directorio Internacional de Aviación Civil.

**CRECE EL SECTOR**

“México se ha consolidado como un líder global en el sector **aeroespacial**. Ha registrado un crecimiento anual de 17.2% durante los últimos nueve años. Actualmente hay 287 empresas y entidades de apoyo. La mayor parte tiene certificaciones NADCAP y AS9100”, destaca la dependencia en el mapa de Ruta de la Industria **Aeroespacia**.

Las empresas se localizan principalmente en seis entidades federativas y emplean a más de 32,600 profesionales de alto nivel.



<b>Fecha</b> <b>21.08.2015</b>	<b>Sección</b> <b>Urbes y Estados</b>	<b>Página</b> <b>pp-28</b>
-----------------------------------	------------------------------------------	-------------------------------

“En Nuevo León hay empresas que se están agregando a la industria y otras que no están dedicadas al 100%, sino que se han diversificado para ampliar sus mercados, esto ha hecho que la industria vaya creciendo”, consideró Teresa Galindo, también presidenta del Monterrey Aerocluster.

En la entidad hay 28 empresas, que realizan entre otras actividades, mantenimiento, reparación y operaciones

(MRO), manufactura de aeromotores, hélices, rotores, plantas de energía, fuselaje, arneses, entre otros, según el Mapa de Ruta de la Industria **Aerospacia** Mexicana (2014) elaborado por la Unidad de Inteligencia de Negocios de ProMéxico.

[maria.flores@eleconomista.mx](mailto:maria.flores@eleconomista.mx)

**12**

**HELICOPTEROS** completos está negociando fabricar

**90%**

**DEL FUSELAJE** para el modelo Apache se fabrica en Apodaca



**Expertise.** La planta es especialista en modelos ultraligeros y utilitarios, tanto comerciales como militares. FOTO: SHUTTERSTOCK