

Fecha 21.08.2015	Sección Empresas y Negocios	Página 23
----------------------------	---------------------------------------	---------------------

CONSORCIO TRIPARTITO GANA LICITACIÓN

Listo, supervisor de trenes de línea México-Toluca

Redacción

EL ECONOMISTA

LA SECRETARÍA de Comunicaciones y Transportes (SCT) adjudicó ayer al consorcio integrado por Audingmex, AudingIntraesa, Sistemas Integrales para el Transporte y TÜV Rheinland de México un contrato por 448.6 millones de pesos para dar supervisión, control y certificación del suministro, instalación y puesta en marcha del material rodante, entre otros servicios, del tren interurbano de pasajeros México-Toluca.

Por segunda ocasión consecutiva, la dependencia transmitió en tiempo real el fallo de la licitación con la intención de ofrecer “la máxima transparencia” y difusión a los procesos de contratación pública que realiza.

Las empresas elegidas también deberán verificar los sistemas ferroviarios y de comunicaciones, boletaje, centro de control, sistemas electromecánicos del túnel y del viaducto, vía, sistemas de energía y construcción de dos subestaciones de tracción 25 kV y edificios técnicos del nuevo tren.

El viernes pasado, el titular de la SCT, **Gerardo Ruiz Esparza**, informó que el tren lleva un avance físico de 11% y que su construcción está supervisada por “muchos ojos”.

“El grupo TÜV Rheinland es un reconocido líder mundial en servicios técnicos. Fue fundado en 1872 en Colonia, Alemania. Tiene 500 oficinas repartidas en 65 países. Es especialista en sistemas de gestión e ISO 9000/9001 en gran variedad

de industrias”, se informó.

En tanto, AudingIntraesa es referencia nacional e internacional, con presencia en España, Brasil, República Dominicana, México, Colombia o Argentina, y se especializa en estudios de viabilidad, *project management*, estudios de impacto ambiental, planes estratégicos de infraestructuras, direcciones de obra, asistencia técnica y auditoría de obras.

empresas@eleconomista.com.mx

\$448.6
MILLONES

es el monto del contrato para supervisar la puesta en marcha de los trenes de la ruta México-Toluca.

