

**MODERNIZA  
SCT ACCESOS  
A LA CAPITAL**

Gobierno federal ha invertido 28 mil 600 mdp, afirma Gerardo Ruiz Esparza



# Moderniza SCT entradas al DF

■ Invierte Gobierno federal 28 mil 559 mdp

en once accesos: **Gerardo Ruiz Esparza**

**E**l secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, supervisó los trabajos de construcción del segundo piso de la interconexión del DF-caseta Tlalpan, la cual registra un avance de 50 por ciento en términos generales y forma parte de las once obras que se ejecutan en coordinación con el Gobierno local, para ampliar los accesos y salidas más importantes de la capital de la República, que tendrán una inversión de 28 mil 559 millones de pesos.

La inspección se llevó a cabo a la altura del kilómetro 23+800 de la autopista México-Cuernavaca, donde el titular de la dependencia, acompañado por el secretario de obras del Gobierno capitalino, Édgar Oswaldo Tunguá Rodríguez, enfatizó que este segundo piso forma parte del paquete de obras

para dar mayor fluidez en los accesos más importantes a la capital del país, como la autopista México-Pachuca, la México-Puebla, la México-Toluca o la Atizapán-Atacomulco y anunció que en fecha próxima se dará a conocer el fallo para la construcción del Distribuidor Vial Indios Verdes.

En este sentido, el secretario **Ruiz Esparza** anunció que ante la finalización del periodo de asueto de verano y en apoyo a los vacacionistas que regresan a sus lugares de origen en la Ciudad de México, o precisan utilizar esta parte de la Autopista México-Cuernavaca, todo el fin de semana próximo, a partir de hoy y hasta el domingo 23 de agosto, se suspenderán los trabajos nocturnos, para proporcionar mayor fluidez y comodidad a los usuarios.

El titular de la dependencia

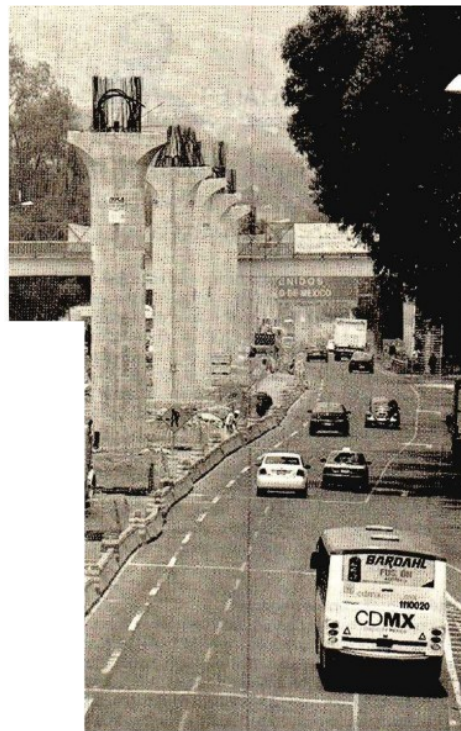
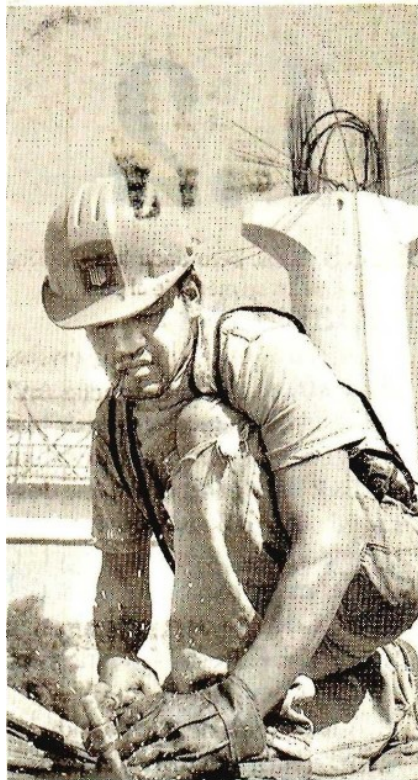
Continúa en siguiente hoja



insistió en que los beneficios económicos, de movilidad, ahorro en tiempos de traslado y reducción de partículas contaminantes, son permanentes y con la visión puesta en el futuro, y que, por lo tanto, la temporalidad de las afectaciones provocadas a los usuarios de esta vía, y a la ciudadanía en general, son mínimas en comparación a los amplios beneficios que se generaran con su puesta en marcha.

Dijo que con la coordinación SCT-GDF, gana el ciudadano que se traslada por estas vías, pues se

trata de una obra de suma relevancia, por la solución de conectividad altamente necesaria que demandaban usuarios y vecinos de la región. Enfatizó también que junto con la interconexión que se construye en Cuernavaca, el llamado paso express, -que está previsto se termine en junio del año entrante, se dará paso a una conectividad que hará posible trasladarse a sitios turísticos con mayor comodidad y rapidez-, por lo que este segundo piso se convertirá además en un detonador de desarrollo social y económico al alentar el turismo de fines de semana largo.



Fecha <b>21.08.2015</b>	Sección <b>Finanzas</b>	Página <b>1-6</b>
----------------------------	----------------------------	----------------------

<b>AMPLIACIÓN</b>	
1 Ampliación de la Autopista México-Pachuca en el tramo Ecatepec-Santa Clara.	<b>2,600 mdp</b>
2 Reconstrucción de 26 kilómetros la Autopista México-Querétaro.	<b>352 mdp</b>
3 Ampliación Segundo Piso del Viaducto Bicentenario en Periférico Norte.	<b>2,000 mdp</b>
4 Primer tramo de la construcción de la Autopista Pirámides-Texcoco.	<b>1,800 mdp</b>
5 Interconexión del segundo piso del periférico del D.F. a la caseta de la autopista México-Cuernavaca.	<b>3,190 mdp</b>
6 Ampliación a 12 carriles de 15 kilómetros de la autopista México-Puebla.	<b>1,907 mdp</b>
7 Autopista Atizapán - Atlacomulco	<b>5,860 mdp</b>
8 Autopista Toluca – Naucalpan (concesión estatal)	<b>1,550 mdp</b>
9 Viaducto Chamapa - La Venta.	<b>1,300 mdp</b>
10 Viaducto Indios Verdes - Santa Clara.	<b>4,500 mdp</b>
11 Autopista La Marquesa-Toluca.	<b>3,500 mdp</b>
<b>Total</b>	<b>28,559 mdp</b>