

## CAPITANES

### Bajo la Lupa

Quien ya le puso marcación personal a la elaboración del paquete económico de 2016, bajo la metodología de Presupuesto Base Cero (PBC), es el Colectivo Por Un Presupuesto Sostenible o Colectivo Peso.

Se trata de un trabuco de 9 organizaciones y analistas especializados en finanzas y políticas públicas que trabaja con una agenda orientada a dos puntos: incidir, a través de la Secretaría de Hacienda, de **Luis Videgaray**, en todo el proceso de elaboración y aprobación del paquete económico, y en fortalecer al Legislativo.

Su trabajo ha comenzado a dar frutos; han llevado a cabo dos reuniones con Hacienda, a la que le han entregado propuestas respecto a la estructura programática y a la parte del paquete económico.

En el primer caso, en el documento de Estructura Programática para el 2016, Hacienda retomó algunas de sus sugerencias en términos de fusiones de programas. Por ejemplo, en la parte de Sedatu, la reestructuración de algunos de sus programas, entre otros.

El jueves tienen una tercera reunión, con **Fernando Galindo**, el Subsecretario de Egresos.

El Colectivo Peso está integrado por el Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP), que dirige **Luis Foncerrada**; el Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP), que encabeza **Héctor Villarreal**, y la Comunidad Mexicana de Gestión para Resultados, que preside **Gabriel Farfán Mares**.

Cuenta también a Gestión Social y Cooperación (GESOC), que encabeza **Alejandro González**; Imco, que dirige **Juan Pardiñas**; Ethos Laboratorio de Políticas Públicas, que lleva **José Luis Chicoma**, así como a Fundar-Centro de Análisis e Investigación, al Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP) y México Evalúa.

### Visto Bueno

Los que ya le lanzaron un guiño de aprobación a la iniciativa de Ley de Disciplina Financiera en Entidades Federativas y Municipios fueron los analistas de Moody's, que en México lidera **Alberto Jones**.

A una semana de la presentación en sociedad de la iniciativa por parte del Presidente **Enrique Peña Nieto**, la calificadora consideró que se trata de una propuesta interesante, con implicaciones positivas para los estados y municipios.

De entrada, Moody's estima que, de aprobarse esta ley sin demasiados cambios en el Congreso, habría un impacto positivo en las calificaciones crediticias de los gobiernos locales.

Aunque esto no necesariamente significa que una vez aprobada la ley las notas de los estados y municipios darían un brinco, sí es una clara señal de que una vez adoptados los controles de deuda habría más chance de ser evaluados positivamente.

Obtener una mejor cali-

cación por parte de Moody's se traduciría en costos financieros más bajos a la hora de contratar deudas, algo con lo que muchos gobernadores y alcaldes sueñan.

Sin embargo, antes de comenzar a revisar calificaciones, habrá que esperar que los legisladores no pasen la ley por agua y que, llegado el momento, los gobiernos locales la apliquen.

### Obra Pospuesta

¿Se acuerda del Viaducto Ele-



vado La Raza-Indios Verdes-Santa Clara? Es el proyecto de la SCT para una Asociación Público Privada por la que una empresa se hará cargo de diseñar, construir y operar esta vialidad durante 30 años.

En teoría, el acto de presentación de ofertas de la licitación, convocada el 21 de mayo, se iba a celebrar este lunes 24 de agosto, pero resulta que siempre no.

El viernes pasado por la tarde, la SCT, de **Gerardo Ruiz Esparza**, avisó vía Compranet que el acto en cuestión se aplaza hasta el 21 de septiembre, o sea, un retraso de casi un mes. En consecuencia, el concurso terminará durando más de cinco meses, pues el fallo se dará a conocer hasta el 27 de octubre.

El proceso lo lleva la Dirección General de Desarrollo Carretero, y el sector cons-

tructor lo está vigilando con lupa, porque es una de las primeras APP que se intentan para un proyecto de esta magnitud.

Entre los posibles tiradores apunte a OHL, que lleva **José Andrés de Oteyza**; Pinfra, de **David Peñaloza**; Prodemex, de **Olegario Vázquez Raña**; Mota-Engil, de **Joao Parreira**; ICA por medio de su filial Conoisa, GIA+A, de **Hípólito Gerard**, entre otras.

## Por los Cielos

Esta semana, un grupo de empresarios argentinos del sector aeroespacial está visitando el País para hacer negocios.

Quince empresas de este ramo, entre las que se encuentran AOG, Arsultra, Ascentio, Aviodinámica, Contraut, División Turbos, DTA, FADEA, INVAP, MBA, Mecánica 14, PLA-KA, Prodisimo, están bus-

cando socios.

A estas compañías les interesa vender al País, dado el crecimiento que está teniendo esta industria, así como crear sociedades para inversiones conjuntas en ambos países.

En su agenda de trabajo está reunirse con **Gilberto López Meyer**, que lleva la Dirección General de Aeronáutica Civil.

Esta misión es parte de los compromisos que ambos países adoptaron hace un año, cuando se firmó un protocolo de cooperación en materia y que incluye mejorar las condiciones de intercambio para estos productos.

Los argentinos no son nuevos en este tema de la aviación. Acuérdesese que son proveedores importantes para Embraer, compañía brasileña de aeronáutica.

Esperemos que los acuerdos lleguen a buen (aero) puerto.

CAPITANES@REFORMA.COM



**BLAS CARABALLO...**

Es el capitán de PayPal México, cuyo sistema permite a compradores y empresas realizar compras, pagos y transferencias en línea, está celebrando 5 años en México. De acuerdo con el estudio AMIPCI 2015, el 58 por ciento de compradores en línea han realizado una compra con este método de pago.