

CABILDEO

TODAVÍA EN TIERRA

AeroMéxico y Delta, una alianza
que enciende el debate.

DEBATE TURBULENTO

El nuevo periodo de sesiones en el Senado mantiene a la expectativa a **aerolíneas** estadounidenses y mexicanas, pendientes de la ratificación de los cambios al Acuerdo sobre **Transporte Aéreo** negociados en 2014.

Los senadores enfrentarán las críticas expresadas en la Comisión Permanente por los diputados Juan Pablo Adame y Esmeralda Reza (PAN), que pidieron a la Secretaría de Comunicaciones aclarar por qué continúa el proceso de ratificación, pese a que EU retrasó la protección antimonopolio a la alianza Aeroméxico-Delta, un compromiso incluido en el acuerdo.

A favor se pronuncian la Cámara Nacional de Auto-transportes y la Asociación Sindical de Pilotos, que coinciden en que incrementará el turismo y el producto interno bruto, además de reducir las tarifas.

"Este acuerdo es positivo para aumentar el número de frecuencias entre ciudades en México y Estados Unidos que no impliquen pasar por la Ciudad de México, cuyo aeropuerto ya está muy saturado", considera José María Flores, analista de BX+.

El tema que quedó fuera es el cabotaje, o cielos abiertos, que habría permitido a **aerolíneas** estadounidenses transportar pasajeros en rutas nacionales.

CINTHYA BIBIAN

Lento despegue

El número de pasajeros en México ha crecido
4.5% a tasa anual en los últimos 20 años.

