

Obra. Los gobiernos de México y de EU inauguraron el cruce ferroviario internacional Matamoros-Brownsville.

Inauguran cruce ferroviario entre México y Estados Unidos

COMUNICACIONES

► Inversión de más de mil mdp que triplicará velocidad de trenes y aumentará capacidad de carga

[ADRIÁN ARIAS]

Los gobiernos de México y de Estados Unidos inauguraron el cruce ferroviario internacional Matamoros-Brownsville que requirió una inversión de más de mil millones de pesos y que triplicará la velocidad de los trenes y aumentará la capacidad de carga de 12 a 24 millones de toneladas anuales, informó la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Se trata del primer puente ferroviario internacional que se construye en más de un siglo. En esta obra se invirtieron más de mil millones de pesos en la construcción de distintos elementos de infraestructura: Un libramiento ferroviario que tiene cerca de 11 km de longitud, un patio de maniobras con más de 20 kilómetros de vías internas y una capacidad de almacenaje para 608 unidades de tren, además de oficinas administrativas e instalaciones de inspección y un puente internacional

con una longitud de 827 metros en la parte mexicana.

Los concesionarios de la obra que duplicará el flujo de trenes de 7 a 14 por día y que permitirá contar con los medios necesarios para transportar más rápido y seguro la producción en beneficio del comercio binacional, son Kansas City Southern de México y Unión Pacific en Estados Unidos.

Gerardo Ruiz Esparza, titular de la SCT, señaló que en 2014 el comercio total entre ambos países fue de más de 500 mil millones de dólares, es decir, cerca de mil 300 millones de dólares al día, lo que implica que el comercio bilateral se incrementó cerca de 500 por ciento desde 1993. Aproximadamente el 80 por ciento

de nuestras exportaciones se envían a territorio estadounidense y a su vez, Estados Unidos es el primer proveedor de México con una participación del 50 por ciento. El 80 por ciento del comercio bilateral se realiza por vía terrestre y ferroviaria, añadió el funcionario.

Ruiz Esparza anunció que a fin de año la SCT iniciará la ampliación del cruce Nogales-Mariposa en Sonora, principal punto de salida de productos perecederos hacia Estados Unidos.

A la ceremonia de inauguración del cruce ferroviario Matamoros-Brownsville asistieron el gobernador de Tamaulipas, Egidio Torres Cantú; y la Subsecretaria de Transporte de la SCT, Yuriria Mascott Pérez; el Director de Desarrollo, Carretero Carlos Bussey; el Director de Transporte Ferroviario Guillermo Nevárez; y el Director General de Vinculación, Mario de la Vega.



Fecha 26.08.2015	Sección Negocios	Página 2-25
----------------------------	----------------------------	-----------------------

El libramiento ferroviario tendrá cerca de 11 km de longitud



LAS CLAVES DE LA OBRA

- ⇒ Longitud de 827 metros en la parte mexicana
- ⇒ Aumentará la capacidad de carga de 12 a 24 millones de toneladas anuales
- ⇒ Patio de maniobras con más de 20 kilómetros de vías internas
- ⇒ Capacidad de almacenaje para 608 unidades de tren
- ⇒ Duplicará el flujo de trenes de 7 a 14 por día