

Fecha 26.08.2015	Sección Negocios	Página 26
----------------------------	----------------------------	---------------------



RIESGOS Y RENDIMIENTOS

- * Nueva York se aleja del sector automotriz
- * Uber, cerca de la capitalización de GM
- * Un millón de Dls. por minuto de intercambio

Vivimos una revolución tecnológica que rompe con los paradigmas. Aunque usted no lo crea la aplicación Uber tiene un valor de capitalización de 50 mil millones de dólares, contra General Motors, que tiene un valor bursátil de 56 mil millones de dólares. La primera es parte de la revolución tecnológica y un imán para los inversionistas, que decidieron invertir 17 mil millones de dólares este año en la emisión de capital por expansión, que promovió la famosa aplicación, que se dedica a servicio de taxi, aunque en sus inventarios no cuentan con uno solo. En cambio, General Motors es una corporación que tiene una riqueza palpable produce más de 10 millones de autos al año. Cuenta con plantas ensambladoras en más de 10 países y venden autos en más de 150 mercados, pero aún es insuficientemente atractivas para los inversionistas en Nueva York, quienes se alejan del sector automotriz. Los pobres retornos de capital y en el caso de General Motors los problemas de revisión de más de 30 millones de unidades y pagar indemnización por accidentes atribuibles a sus unidades les impide ir por capital. Los inversionistas quieren ver claro las

sanciones y los costos que deberá cargar General Motors por esta epidemia de reparaciones y Nueva York no quiere ser quién financie los errores del pasado. No se diga si hacemos la comparación entre Apple, que tiene un valor de capitalización once veces mayor. Hay cambios fundamentales en el mundo bursátil y empresarial, en donde las nuevas empresas dedicadas a las aplicaciones -app- pueden tener más éxito que las firmas tradicionales y son las que atraen a los mercados, en busca de alta rentabilidad, que es el meollo del asunto.

INFRAESTRUCTURA.- Los gobiernos de México y Estados Unidos hacen historia a través de la inauguración del puente ferroviario binacional Matamoros-Brownsville que con la presencia de los **secretarios de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza**; de Relaciones Exteriores, **José Antonio Meade**; de Hacienda y Crédito Público, **Luis Videgaray** y la secretaria de Comercio de Estados Unidos, **Penny Pritzker** se inauguró ayer. Tuvieron que pasar más de cien años para que se lograra la construcción de un puente para ferrocarril entre ambos países por cuyas fronteras

en cada minuto se realizan operaciones comerciales por cerca de un millón de dólares. En 2014 el comercio total entre ambos países fue de más de 500 mil millones de dólares.

LOGISTICA. A tres años de su inicio de operaciones, la **Terminal Intermodal Logística de Hidalgo** firmará un convenio de colaboración con la Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas (APILAC) a fin de generar mayor eficiencia en la cadena logística, desde el Pacífico hacia el centro del país. Con una capacidad de 223 mil contenedores, el puerto seco hidalguense, perteneciente al Grupo HPH de **Jorge Lecona**, ha tenido un crecimiento exponencial desde el arranque de su etapa inicial, que requirió una inversión de cerca de 100 millones de dólares y espera cerrar 2015 con un alza de 50% respecto al año anterior. ■

