

Agiliza comercio cruce ferroviario

ALEJANDRO OLIVARES

MONTERREY.- Tras 104 años de inaugurado el último cruce ferroviario entre México y EU, ayer fue abierto un nuevo paso transfronterizo que conecta a Matamoros, Tamaulipas, con Brownsville, Texas.

La obra, indicó Gerardo Ruiz Esparza, Secretario de Comunicaciones y Transportes, representó más de mil millones de pesos en la construcción de obras de infraestructura, y estuvo financiada con recursos del Fondo Nacional de Infraestructura de la Secretaría de Hacienda, por parte del Gobierno mexicano.

“(El cruce) triplicará la velocidad de los trenes, lo que permitirá el flujo de trenes de 7 a 14 por día”, dijo Ruiz Esparza.

Agregó que dicha obra posibilitará un incremento de la carga total de tránsito, de 12 a 24 millones de toneladas anuales, y duplicará el paso de trenes de un país al otro.

“Ello posibilitará a los



■ Abren nuevo paso transfronterizo entre Matamoros, Tamaulipas y Brownsville, Texas que mejorará el comercio México-EU.

concesionarios, Kansas City Southern, de México, y Union Pacific, en Estados Unidos, contar con los medios necesarios para transportar más rápido y seguro la producción en beneficio del comercio binacional”, detalló.

Destacó que uno de los objetivos de ambos Gobiernos es hacer el comercio y tránsito de personas más ágil y rápido a través de la construcción y

ampliación de cruces y puentes transfronterizos mediante una inversión de 4 mil millones de pesos.

Penny Pritzker, Secretaria de Comercio de EU, destacó que cerca de 80 por ciento del intercambio entre México y EU cruza por tren y/o carretera, por lo que el desarrollo de la frontera se trata de una prioridad también para el Gobierno estadounidense.

