

Fecha 26.08.2015	Sección Nación	Página 15
---------------------	-------------------	--------------

Inauguran puente ferroviario EU-México

● Ambos países invirtieron 100 mdd en el proyecto con el que buscan mejorar el flujo comercial

JULIO MANUEL LOYA
Corresponsal
—politica@eluniversal.com.mx

Brownsville, Texas.— Autoridades de Estados Unidos y México inauguraron el primer puente ferroviario y libramiento conocido como West Rail Bypass Bridge en Brownsville, Texas, construido entre ambas naciones.

Esta obra reemplazará al puente ferroviario-vehicular que se construyó en 1910 y conecta a Brownsville, Texas, con Matamoros, Tamaulipas, reveló el titular de la Secretaría de Co-

municaciones y Transportes (SCT), Gerardo Ruiz Esparza.

Agregó que con la operación de este cruce se duplicará el flujo de trenes de siete a 14 por día, aproximadamente. Esto permitirá el crecimiento de la carga total en tránsito, pues se estima que aumente de 12 a 24 millones de toneladas anuales.

Además, señaló que permitirá que el flujo de trenes sea más rápido de un país al otro. “Nuestros gobiernos hacen historia a través de la inauguración del puente ferroviario binacional Matamoros-Brownsville. Se trata, sin duda alguna, de una obra que marca la fortaleza de la relación comercial y social de las dos naciones”, apuntó el funcionario federal.

“El nuevo cruce fue diseñado para aliviar el congestionamiento urbano y mejorar la seguridad vial al redirigir el tráfico de trenes fuera de las áreas urbanas de Matamoros y Brownsville, al mismo tiempo que se incrementa la capacidad de transporte. El flujo de bienes y de personas en ambas ciudades au-

mentará sustancialmente y mejorarán las condiciones ambientales de la región”.

El flujo de bienes entre México y Estados Unidos tiene un valor de 1.5 mil millones dólares diariamente. Alrededor de 80% del comercio bilateral fluye por la vía terrestre y ferroviaria.

Ambas naciones invirtieron aproximadamente 100 millones de dólares en el proyecto. Se estima que el flujo de bienes en la región Matamoros-Brownsville se incremente hasta 40%.

El secretario de Hacienda, Luis Videgaray, dijo que la operación del cruce ferroviario agilizará el comercio de México y Estados Unidos, a un menor costo. “Los trenes van a poder circular más rápido y se va a incrementar de manera inmediata el volumen comercial entre México y Estados Unidos”.

La secretaria de Comercio de Estados Unidos, Penny Pritzker, destacó la importancia que representa la obra, pues mejora la infraestructura que conecta a los dos países con el fin de generar crecimiento económico y mantener competitividad. ●



Página 1 de 2
\$ 48555.00
Tam: 415 cm2

Continúa en siguiente hoja

Fecha 26.08.2015	Sección Nación	Página 15
----------------------------	--------------------------	---------------------



Los secretarios de Relaciones Exteriores, José Antonio Meade, y de Hacienda, Luis Videgaray, en compañía de la titular de Comercio de EU, Penny Pritzker, al inaugurar el libramiento conocido como West Rail Bypass Bridge en Brownsville, Texas.