

MATAMOROS-BROWNSVILLE

Estrenan tramo **ferroviario** en la frontera norte

Lourdes Flores
EL ECONOMISTA

Monterrey, NL. AUTORIDADES DEL gobierno mexicano y funcionarios de Estados Unidos se reunieron en el Condado de Cameron para inaugurar el primer cruce **ferroviario** que conectará a Brownsville con Matamoros.

La construcción del West Rail Bypass Bridge inició en diciembre de 2010 y se diseñó para ampliar la capacidad regional de transporte, mejorar la calidad del aire y reducir la congestión urbana al alejar el tráfico **ferroviario** de las áreas más pobladas de ambas ciudades fronterizas.

Participaron en su construcción el Condado de Cameron en conjunto con Texas Department of Transportation (TxDOT) y Union Pacific Railroad.

Este puente internacional, con paso a desnivel **ferroviario** al poniente de Brownsville, eliminará cruces del tren a desnivel dentro de esa ciudad, con lo que se reducirá el congestionamiento ve-

hicular en el área, indica un documento de Texas Border Master Plans.

El proyecto fue apoyado mediante fondos de la Ley de Recuperación y Reinversión de Estados Unidos y del Departamento de Transporte, además de aportaciones estatales y locales, señala un comunicado del Departamento de Comercio del país vecino del norte.

Se espera que el número de cruces ferroviarios se duplique de siete a 14 diarios. La empresa ferrocarrilera a cargo de la operación del puente será Unión Pacific.

DE ESTE LADO

Del lado de México, el libramiento se conecta con la línea F de Monterrey-Matamoros, en el kilómetro 314, y la carga se trasladará a través de **Kansas City Southern** México (KCSM).

La alcaldesa de Matamoros, Leticia Salazar, comentó que el puente tendría un costo cercano a 130 millones de pesos, en lo que

se refiere al tramo mexicano.

COMERCIO

En el 2011, el valor total del comercio entre los Estados Unidos y México que cruzó por el Valle Bajo del Río Grande en Brownsville fue de 13,500 millones de dólares, es decir, 8,000 millones de dólares en exportaciones y 5,500 millones de dólares en importaciones, según datos del Texas Border Master Plans.

Brownsville tiene el único **puerto marítimo** que da servicio al comercio entre Estados Unidos y México, por ello este cruce es de gran importancia para las empresas; aquí llegan las importaciones de acero y planchón y otras mercancías y se exportan productos químicos y combustibles.

maria.flores@eleconomista.mx

\$130 MILLONES

se invirtieron en México en la parte del puente que corresponde.



Movilidad. Autoridades de México y Estados Unidos se reunieron para el inicio de actividades. FOTO: NOTIMEX

