

REPORTE DE AIRLINE NETWORK AND ANALYSIS

El AICM superará la meta de atención de viajeros en 2015

Según el aeropuerto, entre enero y julio de este año atendió a 21.7 millones de pasajeros

POR MIRIAM PAREDES

miriam.paredes@gmm.com.mx

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) alcanzaría un nuevo máximo histórico, al atender a 38 millones de pasajeros durante este año.

Lo anterior debido al ritmo de crecimiento de doble dígito que ha experimentado en lo que va del año, según muestra un reporte de Airline Network and Analysis.

De alcanzar ese volumen de pasajeros, la terminal aérea rebasaría hasta en 11.7 por ciento su capacidad instalada para 34 millones de pasajeros, que ofrecen sus dos terminales.

Según datos del propio aeropuerto, entre enero y julio, la terminal capitalina ha atendido a 21.7 millones de pasajeros tanto nacionales como internacionales, es decir, 12.7 por ciento más que en el mismo lapso del año pasado, cuando la cifra era de 19.3 millones de usuarios atendidos.

Mientras que las operaciones se han elevado cinco por ciento a 207 mil 917 en los primeros siete meses del año, unas 990 operaciones por día, el mayor volumen de operaciones se concentró en vuelos nacionales con 153 mil 744 y los internacionales tuvieron 54 mil 173

en el periodo mencionado.

DESAFÍOS

Al respecto, Víctor Valdés, doctor en Gestión, Estrategia y Políticas de Desarrollo de la Universidad Anáhuac, destacó que el servicio del aeropuerto capitalino va en deterioro debido a que con mayor frecuencia los vuelos se retrasan.

Aunque reconoció que si hay más pasajeros también es porque diversas aerolíneas han incrementado su oferta de asientos mediante aviones de gran capacidad.

Para los pasajeros, la saturación es cada vez más latente pues denuncian mediante las redes sociales retrasos de entre 30 y 40 minutos después de que la puerta del avión ha sido cerrada.

Además de que por las tardes es difícil que las aeronaves encuentren posición para embarque y desembarque por lo que los usuarios deben esperar dentro de la aeronave. La saturación en áreas de aduana y bandas de equipaje también se encuentra dentro de las molestias de los pasajeros.

SATURACIÓN

Cabe recordar que recientemente esta publicación dio a conocer que el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de

México ha operado por encima de las 61 operaciones por hora pactadas tras la declaratoria de saturación emitida por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC). De acuerdo con un reporte de Official Airline Guide (OAG) el jueves 21 de mayo la terminal sobrepasó su límite de operaciones en algunas franjas horarias y alcanzó hasta 65 y 70 operaciones por hora.

Sin embargo, algunas empresas aéreas han mostrado inquietud por lograr que se implemente un mejor software de aeronavegabilidad como existe en el Aeropuerto de Heathrow en Londres, mismo con el que las operaciones de la terminal podrían crecer hasta 30 por ciento más.

Así como que se realicen modificaciones en infraestructura y prácticas de control aéreo.

Recientemente, Aeroméxico previó que la implementación de un mejor software de aeronavegabilidad en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, como se ha hecho en otros aeropuertos como el de Heathrow en Londres, permitiría un crecimiento en la terminal de hasta 30 por ciento más operaciones por hora.

La compañía aérea detalló que con las modificaciones en la infraestructura y prácticas de control de tránsito aéreo, el aeropuerto podría ser más ágil.

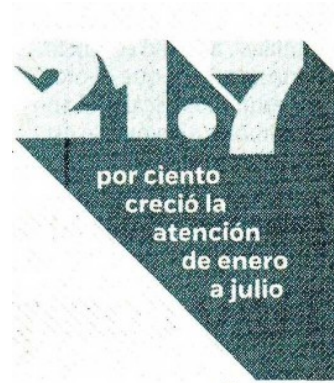


Fecha 26.08.2015	Sección Dinero	Página 9
----------------------------	--------------------------	--------------------

VUELO ALTO

Al cumplirse la previsión, la terminal aérea rebasaría hasta en 11.7 por ciento su capacidad instalada para 34 millones de pasajeros, que ofrecen sus dos terminales.

ro debido a que con mayor frecuencia los vuelos se retrasan.

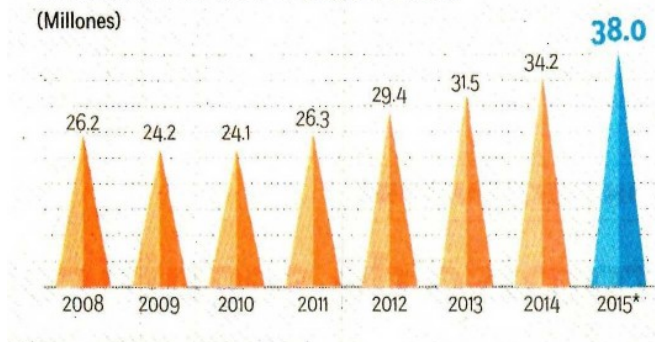


Fuente: AICM

LÍMITE
Especialista asegura que el servicio del AICM va en deterioro-

MOVIMIENTO DE PASAJEROS

(Millones)



*Previsión